POLITIET

MØRE OG ROMSDAL POLITIDISTRIKT

Vegvisar: Kva er lov?

Elsparkesyklar

Hausten 2021

Elsparkesyklar: Vegvisar på kva som er lov

Usikker på korleis du skal stille deg til lovverket sett opp mot det som barna vil?
Her er litt om kva som er lov og ikkje lov.

- Det er ikkje greitt at foreldre kjenner press på at "treige" elsparkesyklar er kjipe.
- Det er ikkje greitt at det vert eit statussymbol å eige og bruke "raske" elsparkesyklar med høgare maks fart enn 20 km/t.

Det er stort skadepotensial med raske køyrety og det er ditt ansvar som forelder eller føresett til unge elsparkesyklistar å sørge for at dine kan og forstår regelverket:

✓ Elsparkesykkel som gjeng saktare enn 20 km/t = Sykkel.
  - Det er lov til å bruke elsparkesyklar som er å sjå på som sykkel.

✓ Elsparkesykkel som går raskare enn 20 km/t = Motorvogn.
  - Det er ikkje lov til å bruke elsparkesyklar som er å sjå på som motorvogn. Sjå vegtrafikklova § 2, jamfør køyretyforskrifta § 2-5 nr.12.
  - Trimma eller ikkje trimma spelar inga rolle. Alle elsparkesyklar som gjeng raskare enn 20 km/t er motorvogn.

✓ Elsparkesyklar kan stoppast av politiet for kontroll.
✓ Ikkje lov med to personar på elsparkesykkel, uansett alder.

Lovene og reglane for elsparkesykkel

På www.lovdata.no kan du søke opp paragrafar og reglar i vegtrafikklova, forskrifta om køyrety, trafikkreglane og forskrift om krav til sykkel.

Alle som fører elsparkesykkel uansett alder skal **kunne og forstå** det som spesielt gjeld for elsparkesyklar:

- Vegtrafikklova § 3: Det er ein generell aktsemdregel og den gjeld all køyrande og gåande trafikk.
- Vegtrafikklova § 12: Plikt til å stoppe ved vegtrafikkuhell og plikt til å varsle politiet om du vert innblanda i vegtrafikkuhell.
- Vegtrafikklov § 13: Krav til bruk av påmontert lys når det er mørkt. Meir om dette står i eiga forskrift om krav til sykkel, kapittel 3.
- Trafikkreglane § 4: Om bruk av køyrebane: Der det er sykkelfelt, må syklande berre bruke sykkelfelt på høgre side av vegen.
- Trafikkreglane § 7: Om vikeplikt.
- Trafikkreglane § 9: Om pliktene for gåande: Tilstrekkeleg plass på vegen og vikeplikt.
- Trafikkreglane § 13: Det som gjeld om køyrefart.
- Trafikkreglane § 18: Det som gjeld for syklande, regulerer kvar og korleis ein kan køyre på fortau / gangveg / sykkelveg, samt reglane for parkering.

✓ NB! Har du fått med deg plikta ein har til å bremse ned til gangfart, det vil seie omtrent 6 km/t før passering av gåande på gangveg?

Ved brot på reglane er det risiko at

- ✓ **Elsparkesykkelen kan verte inndregen!** Har den vore involvert i ei straffbar handling, kan det verte inndraging og du vil truleg ikkje få den tilbake.
- ✓ **Det kan koste pengar!** Statens vegvesen eller Politi kan gi gebyr på 3000 kroner. Det kan skje om det er meir enn ein person på elsparkesykkelen (og førar er 15 år eller eldre). Elsparkesykkel er eit køyrety definert for kun ein person åleine

Sjå også Forskrift om gebyr for visse brot på vegtrafikklovgivninga, §10, bokstav i" og også forskrifta som gjeld for køyrety.

Foreldreansvar og erstatningsplikt

- ✓ Dersom førar er under 18 år må også foreldre kontaktast og orienterast. Før borna fyller 15 år er det du som forelder/føresett som har ansvaret. Blant anna har du erstatningsplikta ved eventuelle skader som barnet ditt har forårsaka.

Det du må gjere - våre råd

1. **Teikn og forklar:** Vis gjerne ved å illustrere kva du meiner om dei ulike lovene og reglane. Her er www.vegvesen.no/els også til god hjelp med filmar og anna.

2. **Vis i praksis:** Ta turen ut med dine unge ut i trafikken. Vis korleis reglane verkar der dine ferdast mest.

3. **Godt synleg**: Mørkt kledde unge førarar er vanskelege å få auge på når det er mørkt. Lys er påbode! Bruk refleksvest.

4. **Bruk hovudet – bruk hjelm**: Alt for mange har fått hovudskader som følge av uhell med elsparkesyklar i høg fart. Ikkje la dine næraste verte del av skadestatistikken.

5. **Ikkje aleine:** Skap alliansar og stå saman med andre foreldre. Skap ei samla linje på temaet. Felles tilnærming og felles avtalte avgrensingar er lettare å fronte enn at kvart barn får eige regelsett.

Venleg helsing

Forebyggarane i politiet på Sunnmøre

Vi ynskjer at alle skal ferdast trygt i trafikken:
https://www.politiet.no/aktuelt-tall-og-fakta/aktuelt/nyheter/2021/09/08/more-og-romsdal-elsparkesyklar-vare-rad-til-foreldre/

REGLER FOR ELSPARKESYKKEL

Gjelder både private og delte kjøretøy

Trygg kjøring er ditt ansvar
Du må være konsentrert, oppmerksom og forsiktig i trafikken. Det er ditt ansvar å sørge for at du ikke skaper farlige eller utrygge situasjoner for andre.

Du skal ikke kjøre i ruspåvirket tilstand
Inntak av alkohol eller andre rusmidler påvirker evnen til å kjøre på en trygg måte. Kjøring når man ikke er skikket er straffbart. Dette gjelder selv om det ikke er en eksakt promillegrense for elsparkesykkel (slik som for bil og båt).

Det er bare lov å kjøre én person på elsparkesykkelen
For din egen og andres sikkerhet er det ikke lov å kjøre med passasjer. Brudd gir deg bot på 3000 kroner.

Vis hensyn når du parkerer
Det er ditt ansvar å parkere elsparkesykkelen slik at den ikke står i veien for andre:

- Bruk oppmerkede plasser og stativ hvis mulig.
- Sett den langs vegger eller kanter slik at den stikker minst mulig ut på fortauet.
- Parker kun på fortau som er 2 meter brede eller mer.

Det er anbefalt å bruke hjelm
Det er stor forskjell på hvor mye du skader deg dersom du faller med eller uten hjelm.

KONSEKVENSER AV Å BRYTE REGLENE

✕ Kollisjoner kan føre til alvorlige skader og dødsfall. Risikoen for å bli skadet i trafikken er ti ganger høyere på elsparkesykkel enn for vanlig sykkel. Du kan bli holdt økonomisk ansvarlig for skader du påfører andre.

✕ Brudd på vegtrafikkloven straffes med bøter, inntauing/inndragning av kjøretøy, forelegg og/eller fengsel. Ved alvorlige lovbrudd (som for eksempel ulykker forårsaket av kjøring i ruspåvirket tilstand) er det straffeloven som avgjør hvor streng straff du får.

✕ Lovbrudd vil stå på politiattesten din. Flere utdannelser og yrker krever plettfri vandel. Det kan også hindre deg i å reise til bl.a. USA.

VEIBANE OG OPPMERKET SYKKELFELT

Her må du følge trafikkregler for kjørende

Du kan kjøre i veibane og sykkelfelt om du følger kjøreretningen. Hold deg til høyre slik at andre kan kjøre trygt forbi. Sykkelfelt er et eget kjørefelt i veibanen for sykkel og elsparkesykkel.

Du har vikeplikt for kjøretøy som kommer fra høyre. Det betyr at du må senke farten eller stanse helt for å slippe dem frem først. Dette gjelder ikke på forkjørsvei.

Stopp for fotgjengere ved gangfelt.

Stopp ved rødt lys.

Hovedregelen er at all ferdsel på motorvei, i tuneller eller i utmark er forbudt. Det kan være flere lokale begrensninger. Sjekk hvilke regler som gjelder i den aktuelle kommunen.

Følg skilt for kjørende. Her er noen av dem:

Forbeholdt gående. Elsparkesykler kan ikke kjøre i mer enn 6 km/t i gågate.

Innkjøring forbudt

Vikeplikt. Gi vei til trafikk i begge retninger

Forkjørsvei. Kjørende fra sidevei eller kryssende vei, har vikeplikt

FORTAU, GÅGATE OG GANGVEI

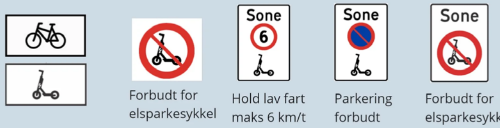
Her må du følge trafikkregler for syklende

Gående, rullestolbrukere og barnevogner har førsteprioritet. Du kan **KUN** kjøre på fortauet så lenge du ikke er til hinder for gående.

Når du kjører forbi fotgjengere må du **ALLTID** senke farten. Kjør sakte, tilsvarende normal gangfart, og ikke mer enn 6 km/t. Hvis det ikke er plass til å kjøre forbi og holde god avstand, må du gå av og trille forbi eller forflytte deg til veibanen. Husk at gående kan skifte retning raskt.

Senk farten når du skal krysse veien. Du må gå av og trille over gangfelt for at bilene skal måtte stoppe for deg (vikeplikt).

Følg skilt for sykkel og elsparkesykkel. Her er noen av dem:



Forbudt for elsparkesykkel

Hold lav fart maks 6 km/t

Parkering forbudt

Forbudt for elsparkesykkel

TEKNISKE KRAV TIL ELSPARKESYKLER

Dette må du tenke på før du skaffer deg egen elsparkesykkel

- Elsparkesyklene skal være utstyrt med en hastighetssperre som gjør at du ikke kan kjøre fortere enn 20 km/t.

I tillegg skal elsparkesykkelen ha

- Maksvekt 70 kg
- Maksbredde 85 cm og makslengde 120 cm
- Ringeklokke, hvitt lys foran, rød refleks bak og sikre bremser

Du er ansvarlig for at kjøretøyet oppfyller de tekniske kravene.

Les mer om reglene på vegvesen.no/els og sett deg inn i lokale begrensninger som gjelder i den aktuelle kommunen

Plansjen er utarbeidet i fellesskapet Statens vegvesen, Oslo kommune og Ruter AS