

## Notat - Innspel frå 1. gongs offentleg ettersyn

Notatet er forslagsstillars kommentarar til innspel frå 1.gangs offentleg ettersyn.

| Utdrag av innspel                                                                                                                                                                                                                                                            | Forslagsstillars kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kommunens kommentar |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <p><b>1. Mattilsynet</b></p> <p>Krav om sikring mot tilbakestrøyming i drikkevassleidning (VA-plan).</p> <p>Risiko ved uttak av sløkkevatn frå underdimensjonerte nett.</p> <p>Plantehelse: tiltak mot spreiring av plante-skadegjerarar ved flytting av jord og massar.</p> | <p>VAO konsulent Riksheim uttaler i e-post: <i>Når det gjeld sikring mot tilbake-strøyming – Krava blir sikria av utførande entreprenør, dette er også krav i frå Sykkylven kommune som blir overhalde. Vassinstallasjonen blir sikra med tilbakesikringsventil i cat. 2,</i></p> <p>Ad. sikring mot tilbakestrømming og sløkkjevatn. <i>Tilkopling mot kommunalt leidningsnett krev sertifisert tilbakestrøymingsvern, installert og kontrollert av røyrlleggjar.</i></p> <p><i>Sikring blir utført og vil oppfylle krava stilt i TEK10 §§ 15-6 og 15-9 og i Standard abonnementsvilkår. Val av klassifisering/Kategori blir utført etter NS EN 1717: Eksempel kategori 2 ved når det er installert som trykkvarmar Det er meldingsplikt til Sykkylven kommune, uavhengig av kategori, dette er det entreprenør som melder inn til kommunen.</i></p> <p>Det er korrekt at sløkkjevatn ikkje omfattast av drikkevassforskrifta, og i tillegg er vi klar over risikoen for undertrykk og mogleg inntrenging av framandvatn. For å redusere denne risikoen vil det utførast etter behov tiltak som sikrar trykkstabilitet og tilbakeslagssikring, i tråd med gjeldande VA-norm og tilrådingar frå Mattilsynet. Kravet følgjer av drikkevassforskrifta § 21. Dermed trengst det ikkje sikrast av planføresegn.</p> <p>Etterkommes: Tas inn føresegn § 2.1 f) Plantehelse <i>Matjord som vert flytta innanfor eller ut av planområdet skal handterast slik at spreiring av planteskadegjerarar ikkje skjer</i></p> |                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p><b>2. Statsforvalteren</b></p> <p>Positivt med matjordplan og avtale med matprodusent.</p> <p>Manglar vurdering av risiko knytt til storulykkeverksemd og bensinstasjon.</p> <p>Støygrenser og avbøtande tiltak må inn i planføresegn</p> <p>Trafikksikkerheit for barn og unge er ikkje tilstrekkeleg utgreidd.</p> | <p>Det er laga et tilleggsnotat til ROS som vurderer at det er akseptable avstandar til bensinstasjon / eksplosjonsfare samt at det ikkje er risiko for samvirke med risiko i storulykkessone. Sjå vedlegg.</p> <p><i>Etterkommes. I revidert forslag til føresegner er innteke støygrenser for veg og anna industri samt tiltak i §2.1 d) kulepkt.3 og 4. Dette handlar om krav iht. anbefalte grenser i T-1442 samt tiltak om å vende ventilasjonsaggregat vekk frå bustadar.</i></p> <p>Aktuelt å vurdere kan være forholda med veg kryssing til busslomma frå gang- sykkelveg. Staden er oversiktleg, har nedsett fart 40 km/t og har mykje lågare trafikk enn ved GS-kryssinga rett nord for kryss NØ for bensinstasjonen. Der er heller ikkje fotgjengarovergang. Busslomma gir langt færre vegkryssingar frå buss enn GS-veg kryssinga i krysset nord for Circle K som har mykje trafikk til sentrum.. Om folk skal med buss til sentrum så går dei på i lomma på østsida av Kyrkjevegen der gang- sykkelvegen går. Behovet for fotgjengarfelt her er langt mindre enn nord for kryss opp frå Sykkylvsvegen der undergang leder til fabrikk-området. Men der er kryssinga utanfor dette planområdet.</p> <p>Vi foreslår at kommunen vurderer behovet for fotgjengarfelt som vegmynde uavhengig av denne planen. Slikt trengs ikkje regulerast i plan og enkelte kommunar ønskjer heller det ikkje regulert men handsama etter veglov. Vi ser og det er større behov for fotgjengarfelt der GS-vegen kryssar og trafikken er større nord for Circle K.</p> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Dette er i krysset med vikepliktskilting mot Kyrkjevegen.</p> <p>Vi har korrigert plankartet slik at det regulerast maskinelt brøytbart fortau langs haldeplassen. Buss-lengder som jf. busselskapet er relevante, kan i løysinga stanse utan at frisikten frå avkøyrslene blir brote. Det er dimensjonert med god nok plass til at vanleg buss 14 m og boggibuss 15 m kan stoppa her. Fortauet blir elles ein trygg plass å gå over vegen til, dersom kommunen vurderer å legge fotgjengarfelt over til haldeplassen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| <p>3. Fylkeskommunen</p> <p>Planomtalen må supplerast med ei oppsummering av funn i ROS-analysen og korleis disse er innarbeidd i planforslaget.</p> <p>Motsegn til foreslått byggegrense.<br/>Byggegrensa endras til 10,8 m som er satt som minimum av SVV for område NÆ.</p> <p>Motsegn mot manglande regulering av busshaldeplass.</p> <p>Kulturminne: automatisk freda kulturminne (ardspor) må innarbeidast korrekt i plankart og føresegner.</p> | <p>Etterkommes i planomtalen.</p> <p>Etterkommes – Plankart RP11 er korrigert og byggegrensen på NÆ er satt til 10,8m frå senter Sykkylvsvegen.</p> <p>Etterkommes. – Plankart RP11 er korrigert med haldeplass og fortau dimensjonert iht. N100 men med avvik for at frisikt for avkøyrslar avgrensar lengda for buss.<br/>Iht. N100 skal det være 20+10 m lengde midt i lomma men her blir det berre plass til buss 15m+10 m mellom frisiktlinene. Jf. busselskapet FRAM v/Inge Rønstad er dette tilstrekkeleg da det aldri blir nokon større buss her enn boggibuss 15 m.<br/>Vi har derfor søkt kommunen om fråvik frå veglova §1a og N100 når det gjeld den avkorta busslomma. Om søknaden innvilgast kan kommunen søke fråvik frå motsegna.</p> <p>Etterkommes –I revidert plankart RP11 er føresegnsområdet innskrenka til</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>grensa for minnet. Føresegnene er endra ved uttak av § 2.1 e. siden Fylkeskommunen på telefon sa at vi trengte berre en føresegn og den er innteke i § 5. <i>Føresegnssområde (§ 12-7. pkt.6)</i></p> <p><i>Føresegnssområde #1</i></p> <p><i>Tiltak i samsvar med planen er tillate. Kulturminnet ID 305726 er allereie undersøkt, og det er ikkje stilt ytterlegare vilkår forbundet med dispensasjonen.»</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| <p><b>4. NVE</b></p> <p>Grunnforhold:<br/>Området ligg i kvikkleiresone, vurdert som stabilt, men krev oppdatering av plandokument.</p> <p>Overvatns handtering:<br/>manglar konkrete krav til løysingar og flaumvegar, bør innarbeidast i plankart og føresegner.</p> <p><b>5. Statens vegvesen</b></p> <p>Trafikk: ÅDT på fylkesvegen er høgare enn tidlegare vurdert, bør oppdaterast.</p> <p>Kryssløysing og busslomme: dagens utforming er ikkje i tråd med vegnormalar, må justerast for trafiksikkerheit.</p> | <p>Etterkommes - Norconsult har endret tiltakskategori K1 -K3 i reviderte geotekniske rapport</p> <p>Området blir i hovudsak nytta til lager og har tette flater til tak og transport på gardsplass som for bensinstasjonen. Overvatns-system er i VAO rammeplan leidd via fordrygingsbasseng og vidare i trase langs vegggrøft til kommunalt anlegg. Området fell generelt slakt ned frå Kyrkjevegen til skråning for vegggrøft Sykkylvsvegen.</p> <p>Etterkommes: Legger inn ny trafikkmengd for år 2024 i planomtalen. Vi konstaterer elles at SVV ser at plana ikkje vil ha særleg verknad på trafikksituasjonen i krysset med fylkesvegen.</p> <p>Etterkommes: Plankart er revidert for haldeplassen Plankart RP11 er søkt utforma med fortau og iht. N100, men 5 m forkorta. Plassen er likevel meir enn lang nok for alle aktuelle busser som stoppar her. Største buss er boggibuss 15m jf. busselskapet. Det blir aldri behov for større buss seier dei og. Løysinga i rev. plan RP11 er akseptert av stasjonseigar jf. signering på biloppstillingsplan. Vi har og søkt kommunen fritak frå jf. veglova §1a ad utforming N100.</p> |  |

Detaljregulering for: Del av industriområde på Vik, Kyrkjevegen 161

*For tiltakshavar: Hjemmelkompaniet AS*



*16.3.2026 Roy Bakken*