

Til
medlemmene i Næringsutvalget
i Sykkylven

Sykkylven, 21. juni 2018

VEDR. TILKNYTTINGSVEGEN MELLOM FV60 OG KYRKJEVEGEN I SYKKYLVEN

Etter å ha mottatt informasjon fra leder i Næringsutvalget, Bjørn Idar Lyngvær, om drøfting av denne saken i NU, tillater vi oss å sende deg SapDesigns synspunkter i denne saken.

Spørsmålet gjelder tilknyttingsvegen mellom Kyrkjevegen og Rv60.

Norconsults rapport er basert på en trafikal vurdering av de foreslåtte løsningene for tilknyttingsvegen; enten flytting og omgjøring til envegskjørt eller alternativt fjerning av vegen. De baserer seg på trafikkteiling og analyse bestilt av SapDesign, og på gjeldende håndbøker og veiledere fra Statens Vegvesen.

Norconsults klare tilråding er at tilknyttingsvegen bør fjernes av trafikksikkerhetsgrunner. De begrunner det bl.a. med følgende:

- Kyrkjevegen har i dag 4 kryss og 2 avkjørsler innenfor en strekning på 100 meter, i området ved tilknyttingsvegen. Dessuten kommer vegen opp på Kyrkjevegen ved en busslomme, som i hovedsak blir brukt som høyresvingefelt og gjør at fartsnivået er stort i kryssområdet. Fjerning av vegen vil derfor gi økt sikkerhet i et ganske rotete trafikkområde.
- Statens Vegvesens krav til «sekundærvegens vertikale linjeføring i kryssområdet», iflg. Handbok N100, er ikke tilfredsstillt i krysset med Fv. 60.
- Fjerning av vegen vil gi færre krysningspunkter mellom Fv60 og Kyrkjevegen. Antall konfliktpunkter i krysset med fylkesvegen reduseres fra 28 til 9.
- I tillegg vil trafikkmengden i kryssområdet reduseres kraftig ved fjerning av vegen.
- Forskjell i reisetid fra vegkrysset til Pilgata via Fv. 60 eller Kyrkjevegen, har Norconsult teoretisk beregnet til 10 sekunder! Dvs. svært liten gevinst i reisetid ved å bruke tilknyttingsvegen.
- Til slutt, et sitat fra Norconsult: «Når en legger til grunn trafikkteiling, reisetid og kapasitet i kryss kan en utfra de kriteriene si at det ikke er behov for forbindelsesvegen mellom Fv 60 og Kyrkjevegen. Både fylkesvegen og Kyrkjevegen har kapasitet til å lede trafikken som i dag går på forbindelsesvegen til neste kryss. Det er kapasitet i de to kryssene som kan ta trafikken fra forbindelsesvegen om den tas vekk. Forskjellen i reisetid er ubetydelig og gir ikke et behov for forbindelsesvegen.»

Følgelig er Norconsults konklusjon: «Trafikksikkerhetsmessig anbefales det å ta vekk forbindelsesvegen».

Mens Statens Vegvesen, basert på det samme tallgrunnlaget, konkluderer med å anbefale at den opprettholdes slik den er i dag, med trafikk i begge regninger. Men de krever at tilknytningene vegen har til Fv60 og Kyrkjevegen må strammes opp og utbedres for å bli mer trafiksikre.

Forøvrig har vi fått opplyst fra en tidligere politiker, som i sin tid var med på å godkjenne byggingen av tilknytningsvegen, at den da var ment som en midlertidig løsning.

Vi setter derfor stor pris på at NUs medlemmer vil vurdere saken på nytt. Og håper på støtte for Nordconsults, arkitektens og våre oppfatninger av saken, slik at vi kan gå videre med reguleringsarbeidet etter et møte med Statens Vegvesen.

Iflg. arkitekt Aamlid vil en uttale fra NUs politikere veie tungt i møtet med Statens Vegvesen.

Inntil spørsmålet er avklart, har SapDesign stoppet reguleringsplan-arbeidet for boligområdet. Uttalen fra NU vil avgjøre om reguleringsplanen kan gjennomføres for hele området.

Her er SapDesigns synspunkter, som utbygger og eier av arealet på nordsiden av tilknytningsvegen, til orientering:

1. Fjerning av vegen er kommunens mulighet til å få utnyttet et «unyttig» område på ca 3 mål, pluss SapDesigns areal på vel 2 mål, til bygging av sentrumsnære boliger/forretningsformål.
2. Fjerning av vegen vil gi Berlihuset og et planlagt Berli Hotell og Møbelpark-anlegg, en optimal arrondering for planlegging av bygninger, gangveger, adkomst og parkering.
3. Aure sentrum har allerede sikre inn/utkjøringsveger, via rundkjøringen i sentrum og T-krysset ved Statoil på Vik.

Sammen med det planlagte Berli Hotell, som vil innbefatter Berlihuset i et Møbelparkanlegg, vil det nye boligfeltet slik vi ser det, kunne bli en forskjønnelse og en verdig utnytting av et sentrumsnært område for Sykkylven kommune, industrien, turistnæringa og bygdefolket.

Vi håper derfor på en positiv tilbakemelding fra NU-politikerne, som grunnlag for vårt møte med Statens Vegvesen. De baserer seg på trafiksikkerhet og burde derfor gå inn for fjerning av vegen, om det støttes av politikerne i NU. Slik at vi kan gå videre med reguleringsarbeidet.

Vi svarer gjerne på spørsmål.

Med vennlig hilsen
for SapDesign AS



Svein Asbjørnsen



Ingjerd Asbjørnsen