



POLITIET

MØRE OG ROMSDAL POLITIDISTRIKT



Vegvisar: Kva er lov?

Elsykkel/sykkel i ungdomsskulen

Hausten 2021

Vegvisar på kva som er lov

Usikker på korleis du skal stille deg til lovverket sett opp mot det som barna vil? Her er litt om kva som er lov og ikkje lov.

- Det er ikkje greitt at foreldre kjenner press på at "treig" sykkel er kjipt
- Det er ikkje greitt at det vert statussymbol å eige og bruke raske elsyklar eller elsparkesykler

Farta avgjer: Det er stort skadepotensial med raske køyrety og det er ditt ansvar som forelder eller føresatt å sørge for at dine kan og forstår regelverket:

- ✓ Elsyklar som går **saktare** enn 25 km/t = **Sykkel**.
 - Det er **lov** til å bruke elsykkel som er å sjå på som sykkel.

Elsyklar som går **raskare** enn 25 km/t er ikkje lenger å sjå på som sykkel, men motorvogn. Elsparkesyklar raskare enn 20 km/t er heller ikkje ein sykkel, men er også motorvogn. Det er ikkje lov å bruke elsparkesykkel som har påmontert sete.

Det er spesielt tre ting som skil seg ut når det gjeld å bruke elsykkel i staden for ein vanleg type sykkel: **Bremsing, tyngde** på sykkelen og **akselerasjon**. Med ei vekt på omlag 20 kilo er også ein normal elsykkel omtrent dobbelt så tung som ein av vanleg type. Dermed vert det spesielt viktig å halde kontroll og justere farta etter tilhøva.

Politiet kan stoppe syklande born for kontroll.

Lovene og reglar for elsyklar (og også andre type sykklar)

På www.lovdato.no kan du søke opp paragrafane og reglane i vegtrafikklova, køyretyforskrifta, trafikkreglane og forskrift om krav til alle type sykklar.

Alle som sykklar, uansett alder, skal **kunne og forstå** det som spesielt gjeld:

- ✓ Vegtrafikklova § 3: Det er ein generell aktsemdregel og den gjeld all køyrande og gåande trafikk.
- ✓ Vegtrafikklova § 12: Plikt til å stoppe ved vegtrafikkuhell og plikt til å varsle politiet om du vert innblanda i vegtrafikkuhell.
- ✓ Trafikkreglane § 15: Krav til bruk av påmontert lys når det er mørkt.
- ✓ Forskrift om krav til sykkel: Der finn du meir om både lys (§ 6) og andre krav til sykkelen din.
- ✓ Trafikkreglane § 4: Om bruk av køyrebane: Der det er sykkelfelt, må syklande berre bruke sykkelfelt på høgre side av vegen.
- ✓ Trafikkreglane § 7: Om vikeplikt.
- ✓ Trafikkreglane § 9: Om pliktene til gåande: Tilstrekkeleg plass på vegen og vikeplikt.
- ✓ Trafikkreglane § 13: Reglane om køyrefart.
- ✓ Trafikkreglane § 18: Særlege reglar for syklande, regulerer kvar og korleis ein kan køyre på fortau / gangveg / sykkelveg, samt reglar for parkering.

Den som sykklar, uansett type sykkel, må avpasse farta på gang- og sykkelveg. Du bør halde høgre side når du som syklist deler vegen med gåande. Kjem syklist frå sykkelveg eller fortau har syklist vikeplikt ved kryssing av veg. Du må gå av sykkelen og gå over gangfeltet om du vil at trafikken (bilane) skal vike for deg.

Mindreårig, foreldreansvar og erstatningsplikt

- ✓ Den kriminelle lågalder i Noreg er 15 år. Det vil seie at personar under 15 år ikkje kan straffast av politiet og domstolane.
- ✓ Dersom førar er under 18 år må foreldra kontaktast og orienterast.
- ✓ Før barnet fyller 15 år er det du som forelder/føresett som har ansvaret. Blant anna kan du verte erstatningspliktig for eventuelle skadar som barnet ditt har forårsaka.

Ved brot på reglane

- ✓ **Alle typer sykler kan inndragast.** Har sykkelen vorte involvert i ei straffbar handling, kan det kome ei avgjerd om at den vert inndregen av politiet. Då vil du truleg ikkje få den tilbake.
Det kan koste pengar! Dersom ein køyrer ein elsykkel og det er to på køyretyet, så kan førar få eit gebyr på kroner 3000 dersom han har fylt 15 år.
- ✓ **Det vert stilt krav til utstyr** på sykkelen, både til vanlege og elektriske. Om krava til bremsar, refleks og lys ikkje er oppfylt kan du verte bøtelagt. For ein elektrisk sykkel er det også krav til motorkraft og virkemåte. Sjølv definisjonen på kva som er lovleg elsykkel og elsparkesykkel står i § 2 i forskrifta om krav til sykkel.
- ✓ **Følg skilting:** Følg forbodskilt som seier noko om at det ikkje er lov for syklande, syklande og gåande eller for alle køyrety. Brot kan gi gebyr på kroner 1500 dersom førar har fylt 15 år.

Statens Vegvesen godkjenner ikkje sykklar, slik som dei gjer med køyretøy som til dømes mopedar. Derfor er det dykk og ingen andre som har ansvar for at elsykkelen er i forskriftsmessig stand og ikkje overstig dei maksimumsgrensene som er sett. Vår erfaring er at ein ikkje utan vidare kan stole på at det som ein kjøper som elsykkel tilfredsstiller desse krava. I tvil? Kontakt trafikkstasjonen til Statens Vegvesen.

Det du må gjere - våre råd

1. **Teikn og forklar:** Vis med illustrasjonar kva du meiner om dei ulike lovene og reglane.
2. **Vis i praksis** Bli med ut i trafikken. Vis korleis reglane virkar der dine ferdast mest.
3. **Godt synleg:** Mørkt kledde unge førarar er vanskelege å få auge på når det er mørkt. Lys er påbode! Bruk refleksvest.
4. **Bruk hovudet – bruk alltid hjelm:** Alt for mange får hovudskader som følgje av bruk av ulike sykkelfarkostar i høg fart. Ikkje la dine bli del av skadestatistikken.
5. **Ikkje aleine:** Skap alliansar og stå saman med andre foreldre. Skap ei samla linje på temaet. Felles tilnærming og felles avtalte avgrensingar er lettare å fronte enn at kvart barn får eige regelsett.

Venleg helsing
Trafikkoordinator Steven Blindheim og
Forebyggjarane i politiet i Møre og Romsdal politidistrikt

Hvor kan du sykle?

Veger med blandet trafikk

Du kan sykle i vebanen, men må følge de samme reglene som annen trafikk.

Som syklist er du mindre synlig enn biler og mer utsatt for ulykker. Ta ingen sjanser!

Veger med sykkelfelt

Sykkelfelt er merket med skilt og oppmerking. Du skal bruke sykkelfelt på høyre side av vegen. Hvis du skal ut av sykkelfeltet, har du vikeplikt for kjørende som er i feltet du skal inn i.



Gang- og sykkelveg

Gang- og sykkelveg er en veg for både gående og syklende. Du bør sykle på høyre side av gang- og sykkelvegen. Ta hensyn til at gående kan bruke begge sider, og bruk gjerne ringeklokka for å varsle. Avpass farten.



Sykkelveg

En sykkelveg er en egen veg for syklist, og du kan sykle i begge retninger.



Kollektivfelt

Du kan sykle i kollektivfelt.

Fortau

Du kan sykle på fortauet når trafikken er liten, og syklingen ikke er til fare eller til hinder for gående.

Unntak for motorveg og skiltet forbud

Du kan *ikke* sykle på motorveger eller veger som er skiltet med sykkelforbud.



Smarte syklist

- er synlige i trafikken
- gir tydelig tegn
- ser andre trafikanter i øynene
- lytter til trafikken
- venter på grønt
- gir fotgjengerne førsterett på fortauet
- bruker lys i mørket
- bruker hjelm
- respekterer vikeplikten

For mer informasjon:

www.vegvesen.no/syklist

Hvordan skal du sykle?

Trafikkregler for syklist



15-5077 grafikk.veien@vegvesen.no Illustrasjon: Jon Oysteth, Statens vegvesen

Trygt fram sammen

Trygt fram sammen

Vikepliktsregler

Syklar du i kjørebane eller i sykkelfeltet, skal du følge vikepliktsreglene for kjørende:

- Vikeplikt for trafikk fra høyre (høyreregelen).
- Vikeplikt hvis du skal inn på en forkjørsregulert veg.
- Ikke vikeplikt hvis du sykler på en forkjørsregulert veg.

Syklar du på sykkelveg, gang- og sykkelveg eller fortau:

- Alltid vikeplikt når du skal krysse eller svinge inn på annen veg.
- Ikke vikeplikt når du skal krysse en avkjørsel.

Trafikklys

Trafikklys i et kryss gjelder foran både skilting og høyreregelen. Du skal følge trafikklysene som gjelder for det feltet du sykler i. Er trafikklyset ute av drift, gjelder vikepliktskilt eller høyreregelen.

Kjørefeltskifte

Ønsker du å skifte kjørefelt, eller på annen måte beveger deg på tvers av kjøretningen, har du vikeplikt for kjørende som er i det feltet du vil kjøre inn i eller må krysse.

Sykling i rundkjøring

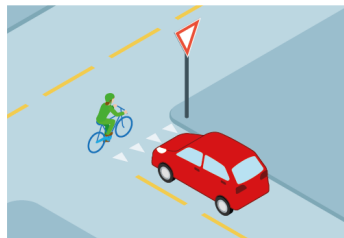
Når du sykler inn i en rundkjøring, har du vikeplikt for kjørende som er i rundkjøringen.

Venstresving i kryss

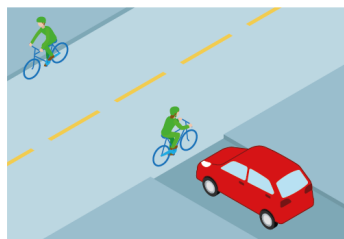
Liten venstresving betyr at du svinger til venstre i krysset på samme måte som andre kjørende.

Stor venstresving betyr at du sykler rett fram til du har kommet til den andre siden av krysset, sjekker om det er klart, før du så svinger til venstre på den kryssende vegen.

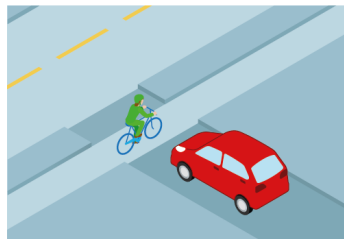
Du har vikeplikt når du skal svinge til venstre og får motgående kjøretøy på din høyre side.



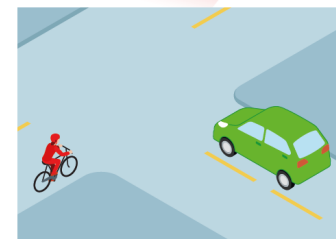
Kjørende har vikeplikt for syklist på forkjørsveg.



Kjørende som kommer fra en avkjørsel har vikeplikt for syklist.



Kjørende som kommer fra en avkjørsel har også vikeplikt for syklist på gang- og sykkelveg.



Syklist har vikeplikt for trafikk fra høyre.



Syklist som kommer fra sykkelveg, gang- og sykkelveg eller fortau, har vikeplikt når de krysser en veg.