



SYKKYLVEN KOMMUNE

Kyrkjevegen 62
6230 SYKKYLVEN

Saksbehandlar, innvalstelefon

Julie Harboe Brønnum Sylte, 71 25 85 15

Uttale - høyring - reguleringsplan - Sykkylven 17/451 - detaljregulering - del av næringsområde på Vik - Kyrkjevegen 161 - 15282023005

Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.

Bakgrunn

Sykkylven kommune har sendt forslag til detaljregulering for del av næringsområdet på Vik, Kyrkjevegen 161, på høyring. Planen skal leggje til rette for industri- og lagerverksemd på gnr. 17/451 gjennom oppføring av produksjonslokale og/eller lagerhallar. Planområdet omfattar òg dagens bensinstasjon og justering av tilhøyrande køyre- og avkøyrsløysingar.

Statsforvaltaren har ut frå sine ansvarsområde, følgjande merknader:

Landbruk

Det er positivt at krav om matjordplan er sett som rekkefølgeføresegn. Matjordplana ser ut til å ivareta jordressursen på ein god måte, slik at ein framleis kan nytte denne til matproduksjon. Vidare er det bra at det er inngått avtale med matprodusent som avklarar både gjennomføring og ansvar for tiltaket.

Samfunnstryggleik og klimatilpassing

ROS-analysen har mellom anna avdekt at planområdet ligg innanfor omsynssone for storulukkeverksemd. Det kjem ikkje fram kva tryggleiksavstand eller risikokontur rundt storulukkeverksemda som omfattar planområdet. Vi viser her til rettleiar om tryggleik rundt storulukkeverksemdar, som skildrar bruk av tre omsynssoner med tilhøyrande restriksjonar for etablering av nye tiltak.

Vidare saknar vi ei vurdering av om kombinasjonen av bensinstasjon og storulukkeverksemd påverkar eller endrar den samla brann- og eksplosjonsfaren for planområdet. I tillegg kan

næringsføremål i somme tilfelle leggje til rette for tiltak som i seg sjølv er brann- og eksplosjonsfarlege. Vi lurar på om kommunen har teke stilling til om slik samlokalisering er mogleg gjennom denne planen, og om det kan medføre ein uønskt risiko som ikkje er vurdert.

Forureining og støy

Det er positivt at det ligg føre ei støyfagleg utgreiing frå SWECO, men våre innspel frå oppstartsfasen er ikkje fullt ut følgde opp. Planføresegnene inneheld verken klare støygrenser for nærliggande bustader eller krav om avbøtande tiltak dersom grenseverdiane i T-1442 vert overskridne. Statsforvaltaren ber difor om at planføresegnene fastset at støy ved bustader ikkje kan overstige grenseverdiane i tabell 2 i T-1442/2021. Vidare må det stillast krav om at nødvendige avbøtande tiltak skal gjennomførast dersom nye vurderingar viser overskridingar. Føresegnene må òg sikre at plassering av tekniske installasjonar, som ventilasjonsavkast, ikkje fører til støy som overstig gjeldande grenseverdier.

Barn og unge

Våre innspel om barn og unge og trafikktryggleik er ikkje synleggjorde i planomtalen eller i ROS-analysen. Planområdet omfattar både busslomme, avkøyningar og trafikk langs Kyrkjevegen og Sykkylvsvegen – forhold som er særleg viktige for barn og unge som ferdast i området. Statsforvaltaren ber difor om at planen gjer greie for korleis tiltaket kan påverke trafikktryggleiken for mjuke trafikantar, og at forholda ved busslomme og avkøyningar blir vurderte.

Konklusjon

Statsforvaltaren har ingen vesentlege merknader til den føreslegne arealbruken, men fleire forhold må styrkast før planen kan leggjast fram for vedtak. Det er positivt at matjordressursane er godt ivaretekne, og at dette er sikra gjennom matjordplan. Samstundes peikar vi på manglar i vurderingane knytte til samfunnstryggleik, særleg når det gjeld konsekvensar av nærleik til storulukkeverksemd og samlokalisering med eksisterande bensinstasjon.

Vidare må omsyn til støy og krav om avbøtande tiltak presiserast i planføresegnene, i tråd med gjeldande retningslinjer. Omsynet til barn og unge er heller ikkje tilstrekkeleg utgreidd, og planen må gjere greie for trafikktryggleik og forholda for mjuke trafikantar i området.

Desse forholda må avklarast og innarbeidast før planen kan sendast vidare til endeleg vedtak.

Med helsing

Ulf Lucasen (e.f.)
underdirektør plan og klima

Julie Harboe Brønnum Sylte
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Fagsaksbehandlar

Landbruk: Tormod Meisingset, tlf. 71 25 84 04
Samfunnstryggleik: Renate Frøyen, tlf. 71 25 84 15

Kopi til:

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE) REGION VEST
Møre og Romsdal fylkeskommune
STATENS VEGVESEN

Naustdalsvegen 1B

6800 FØRDE

Postboks 2500

6404 Molde

Postboks 1010

2605 LILLEHAMMER

Nordre Ål



Sykkylven kommune
Kyrkjevegen 62
6230 SYKKYLVEN

Dykkar	Dykkar	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Dato:
ref:	dato:	24/4082 - 25/169019	Björn Gregull -	09.12.2025
23/1524	30.10.2025			

Sykkylven kommune - detaljregulering - reguleringsplan næringsområde på Vik - gbnr 17/451 - Kyrkjevegen 161 - offentlig ettersyn

Fylkeskommunen utgjer det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øvste mynde.

Fylkeskommunen er på vegner av staten delegert forvaltingsmynde mellom anna innan samferdsel, kulturminnevern, vassressursforvalting, naturressursforvalting og friluftsliv, men har også viktige roller som pådrivar for regional utvikling og som tenesteleverandør innan kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

INNLEIING

Saka gjeld regulering av næringsareal i Sykkylven kommune i samsvar med kommunedeplan for sentrum frå 2019. Møre og Romsdal fylkeskommunen er høyringsinstans og har fått planen til uttale.

MERKNADER TIL PLANFORSLAGET

Planfaglege merknader

Planbeskrivelse

Planbeskrivelsen må supplerast med ei oppsummering av funn i ROS-analysen og korleis desse er innarbeidd i planforslaget. Plandokumentene består av plankart, planbestemmelser og planbeskrivelsen. Det er lett at ROS-analysen blir glømt i den vidare prosessen dersom dei viktige trekka ikkje blir inkludert i dette dokumentet.

Jordvern

Som nemnt i vår kommentar til varsel om oppstart vil det tas i bruk ca. 3,4 daa fylldyrka jord. Planen inkluderer ein matjordplan som legg til rette for flytting av matjord til ein annan stad. Regjeringa seier i sitt rundskriv «Nasjonale og vesentlige nasjonale interesser innenfor jordvern» at det m.a. skal vurderast om tidlegare omdisponert dyrka og dyrkbar mark som ennå ikkje er bygd ut, kan tilbakeføres til LNFR-formål. Basert på dei nye reglane som kom frå regjeringa har fylkeskommunen eigentleg heimel for å fremje motsegn mot planforslaget når planforslaget ikkje følger opp dei nye reglane. Flytting av jord kan ikkje vere eit argument som talar for omdisponering av matjord.

Landbruksstrategien i Møre og Romsdal har definert at det ikkje kan omgjerast meir enn 100 daa matjord kvart år. Dette er fylkeskommunens andel av den statlige målsettinga på 2000 daa maksimal omgjerung kvart år. Denne kvota er brukt opp ut året 2027 pga. store samferdselsprosjekt.

Sidan vi ikkje har gitt signal om motsegn i varsel om oppstart, vil vi denne omgangen ikkje fremje motsegn mot planen. Vi gjer kommunen merksam på at det kan vere aktuelt for fylkeskommunen fremje motsegn i framtidige saker med omdisponering av matjord, til tross for samsvar med overordna plan.

Mjuke trafikantar

Planbeskrivelsen nemner at det er god tilgjenge for gåande og syklande i området, men planen legg ikkje opp til ei sikker kryssing av vegen nokre stader. Kommunen bør sjå på ev. løysningar for sikker atkomst til området.

Samferdselsavdelinga har motsegn mot manglande innregulering av haldeplass i planen. Vi gjer i tillegg merksam på at haldeplassen må vere universelt utforma og plankart må inkludere venteareal/plattform, slik at passasjerane ikkje må gå ut i grøfta.

Samferdsel

Byggegrense

Byggegrensa blir målt frå midten av vegen, mens tryggleikssona reknast frå køyrebane kant. Av omsyn til trafikktryggleiken på strekninga kan vi ikkje godta ei byggegrense som ikkje varetek tryggleikssona langs vegen og har difor **motsegn** til foreslått byggegrense.

Heimel for motsegn er veglova § 1a og Statens vegvesen si handbok N101, jf. veglova § 13.

I forslagsstillar si utrekning av byggegrense er unntaket ^(a) nytta. Unntaket seier at «*For eksisterende veger og gater bygd før 2011 kan 5 meter benyttes i stedet for 6 meter*». Vi gjer merksam på at dette berre gjeld vegar med ÅDT over 12000 og fartsgrense 60 km/t. I tillegg

gjeld tillegg T3 ved parallellførte vegar, ikkje motgåande køyrefelt. Tillegg T3 er difor ikkje relevant her. Riktig tryggleikssone på strekninga er difor **(A) = 7 meter** jamfør N101 punkt 2.2 og tabell 2.2.1-1.

Vi kan godta ei byggegrensa på **minimum 10,8 m** (tryggleikssone 7 m + halve vegbreidda 3,8 m) for arealføremålet NÆ. Vi har ikkje merknader til at byggegrensa blir satt til 15 meter for arealføremålet BV.

Haldeplass

Vi kjenner ikkje til nokon problematikk ved haldeplassen og krev difor ikkje utbetring av denne. Haldeplassen må likevel bli regulert i samsvar med gjeldande krav i N100. Vi har **motsegn** til planen fram til haldeplassen er regulert i tråd med N100 eller det er innvilga fråvik.

Heimel for motsegn er veglova §1a og N100.

Ved eventuell søknad om fråvik må søknaden rettast til Sykkylven kommune som er fråviksmynde på kommunal veg.

Automatisk freda kulturminne

Det vart gjennomført arkeologisk registrering av planområdet i 2023. Då vart det påvist eit automatisk freda kulturminne ID 305726, som seksjon for Kulturmiljø og friluftsliv har uttalt at vi er innstilt på å gi dispensasjon frå Kulturminnelova for. Kulturminnet er ikkje lagt inn i arealplankartet og skildra i reguleringsføresegna på riktig måte. Kulturminnet ID 305726 må leggjast inn som rpBO-område #1 og ikkje inn som bevaringsområde – «Sikre verneverdiar i bygningar, andre kulturminne og kulturmiljø». Slik som føresegna §2.1 e) er utarbeida no, så skapar den forvirring om kulturminnet er frigitt eller skal ligge i vern:

§ 2.1 Funksjons- og kvalitetskrav (§ 12-7 nr. 4)

e) Kulturminne

Arealbruk (PBL § 12-7 nr. 2 og kml av 9. juni 1978 nr. 50, § 8 andre ledd.)

Gbnr.17/451 er undersøkt av fylkeskommunen ved arkeologisk registrering i tida 04.09-07.09. 2023. Det vart funne eit lite parti med «ardspor» som blei datert til før-romersk jernalder (Kulturminne-ID 305726). Minnet er merka på plankartet med juridisk line 1210 for bygg, kulturminne mm. som skal bevarast, samt sikra med føresegnsområde ut til 5 m som er merka #1 på plankartet. Sjå § 5 for føresegner til #1.

§ 5. Føresegnsområde (§ 12-7. pkt.6)

Føresegnsområde #1

Det freda området blir frigitt utan vidare villkår om arkeologisk undersøking.

Vi ber om at eit oppdaterer plankart også tar med følgjande førsegn: *# 1 Tiltak i henhold til planen er tillatt. Kulturminnet ID 305726 er allereie undersøkt, og det er ikkje stilt ytterlegare vilkår forbundet med dispensasjonen.*

Forslag til reguleringsplan for næringsområde på Vik gnr. 17 bnr. 451 i Sykkylven kommune løyve til inngrep i automatisk freda kulturminne

Konflikt med kulturminne-ID 305726

Vi viser til motteke brev datert 30.10.2025 med vedlagt forslag til reguleringsplan for næringsområde på Vik gnr. 17 bnr 451 i Sykkylven kommune i Møre og Romsdal fylkes.

Innanfor planområdet er det registrert ardspar, som er automatisk freda i medhald av lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminnelova) § 4 første ledd.

Lovheimel og styresmakt

I samsvar med kulturminnelova § 8 fjerde ledd skal styresmaktene, i samband med behandlinga av reguleringsplanen, ta stilling til om dei kan gi løyve til inngrep i automatisk freda kulturminne som blir påverka av planen. Fylkeskommunen/Sametinget er rette styresmakt til å ta avgjerd i slike saker, jf. forskrift om fastsetting av myndighet mv. etter kulturminneloven § 3 andre ledd.

Beskriving av kulturminna

Møre og Romsdal fylkeskommune gjorde arkeologiske registreringar av planområdet i 2023. Totalt vart det registrert eit automatisk freda kulturminne i form av ardspar. Kulturminnet består av ei lomme med fin brungul sand der det vart funne ardspar. Ardspara ligger omkransa av større steinar, noko som ser ut til å vore med å bevare ardspara. Steinane utgjer sjølve avgrensinga på lokaliteten, då området som omkransa desse består av rødt oransje sandig grus/startande aur. Ardspara ligger på et 6.95m² område, med 10-12 kryssande spar.

Beskriving av konflikt mellom arealbruken i planen og kulturminne

Kulturminnet ID 305726 er i konflikt med arealformålet næring.

Møre og Romsdal fylkeskommune sine merknader og vurdering av saka

Kulturminneforvaltninga skal verne om kulturminne som ikkje-fornybare ressursar og arbeide for at kulturminneverdiane blir tekne hand om på best mogleg måte og nyttiggjorde i eit samfunn i endring. Vi kan gi løyve til inngrep i automatisk freda kulturminne etter ei vurdering av dei kulturminnefaglege verdiane vegne opp mot private omsyn og omsyn til samfunnet.

I denne saka leggst det vekt på at påvist automatisk freda kulturminne er av ein relativt vanleg type på eit avgrensa område, med lav opplevingsverdi.

Etter fylkeskommunen sin vurdering kan reguleringsplan for næringsområde på Vik gnr. 17 bnr. 451 godkjennast under føresetnad av at det blir gjort ei endring i plankart og førsegna:

Det automatisk freda kulturminne skal leggest inn som rpBO område #1 med tilhøyrande førsegn:

1 Tiltak i henhold til planen er tillatt. Kulturminnet ID 305726 er allereie undersøkt, og det er ikkje stilt ytterlegare vilkår forbundet med dispensasjonen.

Vilkår for dispensasjon

Dispensasjonen frå den automatiske fredinga gjennom planvedtaket føreset at den nemnde teksten ovanfor blir innarbeidd i reguleringsføresegnene og at plankartet blir oppdatert.

Dersom kommunen gir melding om at den nemnde teksten ikkje vil bli innarbeidd i reguleringsføresegnene, vil fylkeskommunen reise motsegn mot planen.

KONKLUSJON

Vi viser til merknadene ovanfor.

Møre og Romsdal fylkeskommune fremjar motsegn til planen mot:

- føreslått byggegrense mot vegen
- manglande regulering av busshaldeplassen
- manglande bestemmelse knyttet til kulturminne

Heimel og grunngiving går fram av merknadsteksten. For å kunne trekkje motsegna må byggegrensa endrast og haldeplassen teiknast inn i plankartet.

Planføresegnene for kulturminnet må oppdaterast i samsvar med merknaden.

Med helsing

Ingunn Bekken Sjøholm
seksjonsleiar

Björn Gregull
fagleiar kommunal
planlegging

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:
Statens vegvesen

Kopi til:
Statsforvaltaren i Møre og
Romsdal

Fagsaksbehandlere

Samferdsel:	Eirin Hysby Frey
Automatisk freda kulturminner:	Guro Dehli Sanden

SYKKYLVEN KOMMUNE
Kyrkjevegen 62
6230 SYKKYLVEN

Vår dato: 09.12.2025
Vår ref.: 202401235-5 Oppgi ved kontakt
Dykkar ref.: 23/1524

Sakshandsamar: Ole-Jakob Sande,
22959545, ojs@nve.no

NVE sin uttale til høyring og offentlig ettersyn av framlegg til detaljregulering for Del av næringsområde på Vik - gnr. 17 bnr. 451 i Sykkylven kommune

Vi viser til brev datert 30.10.2025. Saka gjeld høyring og offentlig ettersyn av framlegg til detaljregulering for del av næringsområde på Vik – gnr. 17 bnr. 451 i Sykkylven kommune. Føremålet med planarbeidet er å legge til rette for oppføring av industribygg til elementproduksjon og lager.

Om NVE

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonalt sektormynde med motsegnkompetanse innanfor saksområda flaum-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knytt til vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å hjelpe kommunane med å førebygge skader frå overvatn gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strok (urbanhydrologi). NVE gir råd og rettleiing om korleis nasjonale og vesentlege regionale interesser innanfor desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter plan- og bygningslova (pbl).

NVE sin uttale

NVE ga innspel til planarbeidet i brev datert 13.02.2024. Der peika vi på vurdering av tilstrekkeleg stabile grunnforhold og overvasshandtering som aktuelle tema for planarbeidet.

Grunnforhold

Planområdet ligg i aktsemdområde for kvikkleireskred, jf. [NVE Atlas](#). Norconsult AS har i rapport datert 09.09.2024 gjort vurderingar av grunnforholda i planområdet. Det er gjort grunnundersøkingar i området tidlegare, og i samband med planarbeidet er det gjennomført prøvegravingar og synfaring. Norconsult vurderer at planområdet har tilstrekkeleg stabilitet for planlagt tiltak som er plassert i tiltakskategori K1, jf. byggt teknisk forskrift (TEK17) § 7-3. Slik vi les vurderingane er det ikkje eintydig konkludert med at det ikkje er fare for områdeskred av kvikkleire i planområdet.



NVE vurderer at planen opnar for tiltak i tiltakskategori K3, sidan det m.a. skal førast opp næringsbygg. Vi er difor ikkje samd med Norconsult si fastsetjing av tiltakskategori.

Basert på informasjonen om grunnforhold og erosjon som er gitt i Norconsult sin rapport, vurderer NVE at det er dokumentert tilstrekkeleg tryggleik for områdeskred av kvikkleire uavhengig av kva tiltakskategori som er lagt til grunn. **NVE rår til at plandokumenta blir oppdatert med korrekt informasjon knytt til grunnforholda før slutthandsaming av planen.**

Overvasshandtering

Riksheim har laga VAO-rammeplan datert 18.12.2024 som følgjer planframlegget. Det er så langt vi kan sjå ikkje gjort konkrete vurderingar av overvassmengder og dimensjonering av flaumvegar, men skrive at løysingane skal ta omsyn til nedbørshendingar for klimajustert 100-års nedbør. Vi kan heller ikkje sjå at det er sett krav til løysingar for overvasshandtering i framlegg til plankart eller føresegner.

Meir utbygging i nedbørfeltet gir større del tette flater. Dette kan føre til større avrenningsfart og større mengder vatn på terrengoverflata (overvatn). Ein slik auke kan i verste fall føre til flaum i byggeområda og i vassdraga. Det er viktig å vere merksam på at ny utbygging også kan vere til hinder for avrenning ovanifrå, som igjen kan føre til skader på bygningar og/eller leie overvatnet til stader som ikkje er ynskjeleg.

De bør kartlegge eksisterande avrenningslinjer i og ved planområdet. Dersom det er nødvendig med konkrete krav om infiltrasjon og dryging av overvatn innanfor planområdet fordi nedstrøms kapasitet er for dårleg, rår vi til at tiltaka vert innarbeidd i plankartet og føresegnene. Framtidige flaumvegar for trygg avleiing av overvatn bør visast i plankartet og sikrast tilstrekkeleg kapasitet.

Vi viser til [NVE 4/2022 Rettleiar for handtering av overvatn i arealplanar](#) som gir råd for overvasshandtering i arbeid med reguleringsplanar. NVE har også publisert rettleiar [2/2023 Kartlegging av fare for overvann](#) som kan være til nytte i arbeidet

Meir informasjon

De finn mykje informasjon på våre nettsider om arealplanlegging, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. Vår uttale i saka er nødvendigvis ikkje uttømmende. For å få ei fullstendig oversikt viser vi til [Kartbasert rettleiar for reguleringsplan](#), som leier dykk gjennom alle våre fagområde, og gir dykk verktøy og innspel til korleis våre tema skal takast omsyn til i reguleringsplanen. Dersom de har spørsmål, eller det er noko i denne uttalen som er uklart, kan de ta kontakt pr. telefon eller e-post.

Meld inn naturfareutgreiingar

Naturfareutgreiingar som er tinga etter 01.01.2025 skal meldast inn til NVE i samsvar med [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Vi ynskjer også å få inn naturfareutgreiingar tinga før denne datoen.



Geotekniske grunnundersøkingar skal leverast inn til NGU via NADAG. Informasjon finnast her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

Kommunen sitt ansvar

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig omsyn til flaum- og skredfare, overvatn, vassdrag og energianlegg i arealplanar, byggeløyve og dispensasjonar. Dette gjeld uavhengig av om NVE har gitt råd, uttale, eller motsegn til saka.

Med helsing

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Ole-Jakob Sande
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt utan underskrift. Det er godkjend etter interne rutinar.

Mottakarar:

SYKKYLVEN KOMMUNE

Kopimottakarar:

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
Møre og Romsdal fylkeskommune



Statens vegvesen

Sykkylven kommune
Kyrkjevegen 62

6230 SYKKYLVEN

Behandlande eining:
Transport og samfunn

Sakshandsamar/telefon:
Maya Lorgen Flem / 97697778

Vår referanse:
24/13358-6

Dykkar referanse:
23/1524 – 26 /
ARIRIN

Vår dato:
11.12.2025

Uttale til høyring – Detaljregulering del av næringsområde på Vik, Kyrkjevegen 161 – Sykkylven kommune

Vi viser til høyringa datert 30.10.2025 med forslag til arealplan for del av Næringsområde på Vik, Kyrkjevegen 161 i Sykkylven kommune.

Saken gjeld

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for oppføring av industribygg på gnr. 17 bnr. 451 til elementproduksjon og lager. Planområdet ligg på Vik og omfattar ein bensinstasjon og areal som er sett av til næring i gjeldande kommunedelplan for sentrum-Ikornes.

Statens vegvesen si rolle i planlegginga

Statens vegvesen har ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretekne i planlegginga.

Vi skal bidra til å følgje opp FNs berekraftsmål retta mot transportsektoren gjennom oppfølgingar av NTP-måla der hovudmålet er eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål;

- Enklare reisekvardag og auka konkurranse for næringslivet
- Bidra til oppfyljing av Noregs klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepne og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Meir for pengane

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Vestre Olsvikveg 13
6019 ÅLESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vi uttalar oss på vegne av staten som forvaltar av riksveg og etaten sine egne kulturminne, og som statleg fagmynde med sektoransvar innanfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet inneber eit overordna ansvar for at trafikktryggleik, klima- og miljøomsyn, og heilskapleg bypolitikk blir ivareteke i alle planforslag som vedkjem samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheiter, næringsliv og innbyggjarane med mål om ei berekraftig utvikling.

Våre merknadar til planforslaget

Kryssløysing og trafikkavvikling ved fv. 60

Planområdet ligg mellom Sykkylvsvegen (fv.60) og Kyrkjevegen (kommunalveg). Berekna årstdøgnstrafikk (ÅDT) på fylkesvegen er 6000 (tal frå 2024) og det er registrert fleire trafikkulykker ved dagens avkøyring til fylkesvegen. Det er store bustadområder som er knytt til krysset frå Kyrkjevegen og inn på Sykkylvsvegen. I 2019 vart det gjort trafikkvurderingar for krysskapasitet, samt trafikkssikkerheit og framkome i området. Vurderingane frå 2019 viste at det var god kapasitet ved T-krysset ved bensinstasjonen. Trafikkvurderingane i planomtalen legg til grunn ein ÅDT på om lag 3200 på fylkesvegen. Tala frå 2024 viser nesten det dobbelte, då disse viser ein ÅDT på 6000 køyretøy og 11% tunge køyretøy.

Erfaringar viser at når ÅDT nærmar seg 6000–7000 køyretøy på primærveg, kan dette medføre vanskeleg trafikkavvikling ved T-kryss. Det bør gjerast ei oppdatert vurdering av trafikksituasjonen i området med grunnlag i ÅDT-tal frå 2024. Sjølv om det er vurdert at det nye tiltaket vil ha liten innverknad på den totale trafikkmengda langs Kyrkjevegen og i krysset ved fylkesvegen, rår vi kommunen til å gjer ei overordna vurdering av trafikkavviklinga og ser på løysingar som kan betre trafikksituasjonen ved og på fylkesvegen.

Kollektivhaldeplass (o_KH) og avkøyrslar ved Kyrkjevegen i søraust

Eksisterande kollektivhaldeplass/busslomme er ikkje geometrisk utforma i tråd med gjeldande vegnormal i handbok N100, då den er breiare og kortare enn normalane legg til grunn. Det er også lagt opp til at avkøyrsla og busslomma overlappar. Dette er ei uheldig løysing både av omsyn til trafikkssikkerheit og sikta ved avkøyrsla.

Det er foreslått å legge opp til 9,0 m brei avkøyrsla frå området og inn på den kommunale vegen. Vi rår til at avkøyrsla blir snevra inn og at ein ser på om det er mogleg å justere avkøyrsla mot nord for å betre forholda og unngå utflytande trafikkareal ved busslomma. Innkøyringa til det nye næringsarealet bør også flyttast lenger vekk frå busslomma av omsyn til trafikkssikkerheit og mjuke trafikantar.

Konklusjon

Vi viser til merknadane over og ber om at dei blir tatt med i det vidare planarbeidet.

Transportforvaltning Midt 2
Med helsing

Linda Heimen
Seksjonssjef

Maya Lorgen Flem
Rådgjevar

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE

Sykkylven kommune
Kyrkjevegen 62
6230 SYKKYLVEN

Dykkar ref: 2023/1524-26
Vår ref: 2025/270814
Dato: 20.11.2025

Innspel til detaljregulering - del av næringsområde på Vik i Sykkylven kommune

Vi har motteke detaljreguleringplan for næringsområde på Vik, Kyrkjevegen 161 i Sykkylven kommune til 1. gongs høyring. Vi kan ikkje sjå å ha motteke oppstartsvarsel for detaljreguleringsplanen og har derfor ikkje hatt høve til å uttale oss tidlegare.

Om Mattilsynet

Mattilsynet er statleg sektormynde for områda planter, helse og velferd hos fisk og dyr, mat og drikkevatn. Som høyringsinstans har vi i oppgåve å bidra til å ivareta nasjonale og regionale interesser innanfor våre forvaltningsområde.

Saka gjeld

Planen skal legge til rette for oppføring av næringsverksemd med industri, handverk og lagerhallar på Kyrkjevegen 161. Kyrkjevegen 157, skal utvidast med 300 m² for bilparkering.

Vår vurdering

Sikring mot tilbakestrøyming

Det bør vurderast om vass- og avløpsplan (VA-plan) skal krevje at korrekt sikring mot tilbakestrømning til drikkevassleidning, via melding til vassverkseigar. Det er krav til eigna sikring mot tilbakestrømning i drikkevassforskrifta:

§ 4. Forurensning

"Abonnentene skal ha egnet sikring mot tilbakestrømming i samsvar med kravene i plan- og bygningsloven og byggteknisk forskrift for å hindre at drikkevannet i distribusjonssystemet blir forurensset".

Kommunen kan som bygningsmynde og dersom den er vassverkseigar, gi pålegg om at tilbakestrømmingssikring skal installerast der dette manglar. Det finst 5 ulike væskekategori, der 5 er den farlegaste. Det er kommunen/vassverkseigar som etter ei farekartlegging stiller dei nødvendige krava for å sikre drikkevannet mot forureiningar.

Sløkkevatn er ikkje regulert av drikkevassforskrifta. Dersom ein tek ut sløkkevatn frå underdimensjonerte leidningsnett, gir dette risiko for undertrykk, som igjen kan føre til at drikkevatt i leidningsnettet blir forureina av framandvatn.

Plantehelse

Dersom det skal flyttast jord, må ein vere klar over at det er risiko for spreiding av regulerte planteskadegjerarar og ugras. Tiltakshavar har derfor plikt til å hente inn status når det gjeld førekomst av eventuelle planteskadegjerarar på området. Dette inkluderer tiltak for spreiding til andre områder. Dette gjeld i første rekke anleggsarbeid som omfattar matjord. Spreiding kan skje ved flytting av masser og maskiner/utstyr som ikkje er skikkeleg reingjort.

Vi minner om at planteskadegjerarar ikkje er det same som framande arter.

Vi ber om at de les denne informasjonen og tek omsyn til dette (frå våre heimesider):

[Hvordan unngå å spre planteskadegjørere og ugras ved anleggsarbeid og flytting av jord | Mattilsynet](#)

Med helsing

Mattilsynet

Marianne Løseth Høydalsvik
seniorinspektør

Ivar Eiken
avdelingslederavdelingsleiar

Dokumentet er godkjent elektronisk / This document has been electronically approved

