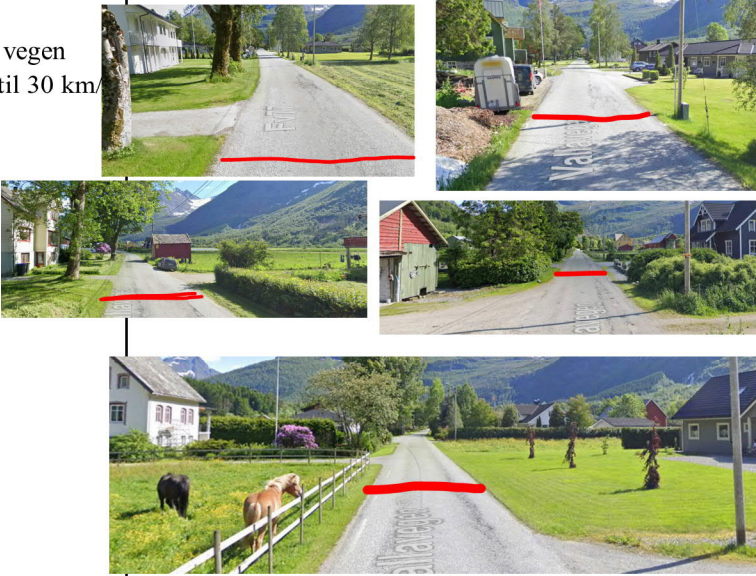
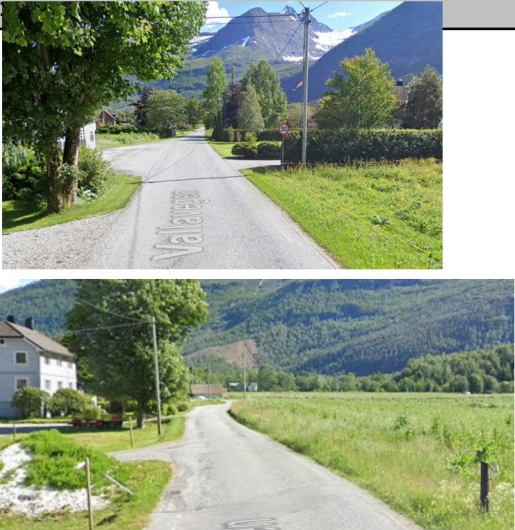
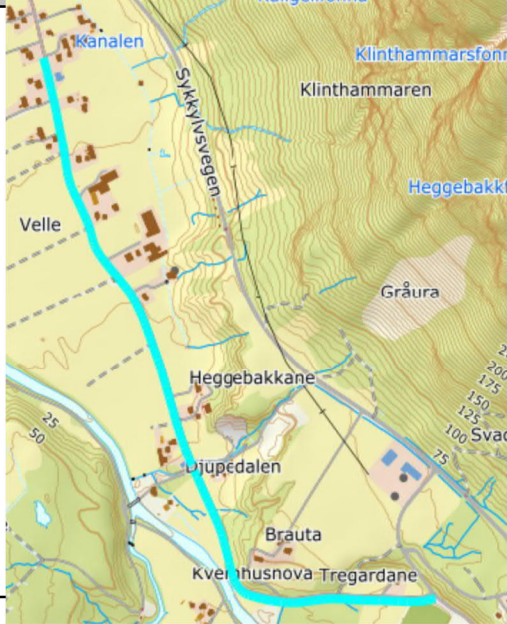


TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG				Punkt nr.: 01		
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:	Hp	Fra	Til	Retn.	
FV5918	Vallavegen S1D1 m0-m2314	S1D1	55		Med	
Situasjonsbeskrivelse:		Bilde 1:				
Busstopp ,feilplassert busskur og manglende holdeplass for på stigning						
		Ref. til håndbok:				
		Trafikksikkerhetshåndboken :TØI rapport 1692/2019 Hb-V720 Trafikksikkerhets- revisjoner og -inspeksjoner Håndbok V722 Kommunale trafikksikkerhetsplaner				
Avvik:	Feil:	Merknad:				
Strakstiltak:	Mindre invest.tiltak: X	Strekn. invest tiltak:		Sett et kryss i de rutene som passer ...		
Beskrivelse av tiltak		Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn):				
Busskur bør flyttast til bort til kryss og det etablerast holdeplass og busskur der busskilt står						
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)					
Konsekvens Sannsynlighet	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept			
Liten		X				
Middels						
Høy						

TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG				Punkt nr.: 02	
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:	Hp	Fra	Til	Retn.
FV5918	Vallavegen S1D1 m0-m2314	S1D1	195	762	Med
Situasjonsbeskrivelse:		Bilde 1:			
På denne strekninga er bygninger relativt tett inntil FV samt at gardstuna har driftsbygninger, kårboliger og hovedhus på kvar side av FV. Dette resulterer i gangtrafikk mellom disse og risiko for påkjørsler er relativ stor. Gardsutstyr, traktorer, hekker gjer at det er uoversiktlig trafikkbilde og siktsoner er ikkje optimale.					
		Ref. til håndbok: Trafikksikkerhetshandboken :TØI rapport 1692/2019 Hb-V720 Trafikksikkerhets- revisjoner og -inspeksjoner Håndbok V722 Kommunale trafikksikkerhetsplaner			
Avvik:	Feil:	Merknad:			
Strakstiltak: X	Mindre invest. tiltak:	Strekn. invest tiltak:		Sett et kryss i de rutene som passer ...	
Beskrivelse av tiltak		Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn):			
1 Fjerne hekker som hindrer sikt 2 Unngå parkering av maskiner og utstyr inntil vegen 3 Etablere farsthumper og redusere fartsgrense til 30 km/h					
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)				
Konsekvens Sannsynlighet	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept		
Liten					
Middels			X		
Høy					

TS-INSPEKSJON AV EKSISTERENDE VEG				Punkt nr.: 03		
Vegnummer:	Parsell/Strekn.-navn:	Hp	Fra	Til	Retn.	
FV5918	Vallavegen S1D1 m0-m2314	S1D1	762	2309	Med	
Situasjonsbeskrivelse:		Bilde 1				
Strekninga fra Gamle verkstaden til Åmundlars og fram til kryss urkevegen er relativt rett og oversiktlig. Der er 60 km sone og fotgjengere må gå i vege. Fartsnivået er relativt høgt og spesielt rundt Kvennhusnova er der uheldig for mjuke trafikanter.						
		Ref. til håndbok:				
		Trafikksikkerhetshandboken :TØI rapport 1692/2019 Hb-V720 Trafikksikkerhets- revisjoner og -inspeksjoner Håndbok V722 Kommunale trafikksikkerhetsplaner				
Avvik:	Feil:	Merknad:	X			
Strakstiltak:	Mindre invest.tiltak:	Strekn. invest tiltak:	Sett et kryss i de rutene som passer ...			
Beskrivelse av tiltak		Bilde 2 (evt. kan skisse av tiltaket settes inn):				
På dette strekket bør det etablerast gangveg med belysning på vestsida av FV. Grunneigarar burde stille seg positivt til grunn for dette.						
Alvorlighetsgrad	(Kryss av i aktuell rute)					
Konsekvens Sannsynlighet	Lettere	Alvorlig	Meget alvorlig / drept			
Liten						
Middels		X				
Høy						