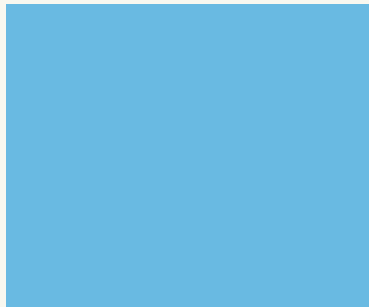
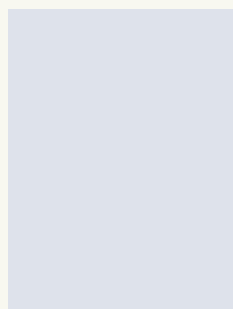


Klima- og energiplan 2025-2037

Vedteke i kommunestyret 10.11.2025



Innhald

Innleiing	3
Om klima- og energiplanen	4
Visjon og mål	5
Klimagassutslepp	6
Framskrivning for Sykkylven	6
Satsingsområde	7
Energi	8
Mobilitet og transport.....	9
Arealbruk, tettstadutvikling og bygg.....	10
Forbruk og avfall	11
Næringsliv.....	12
Landbruk	13
Oppfølging av planen.....	14



Innleiing

Klimaendringane er blant dei største utfordringane i vår tid, og vil påverke både samfunnet og korleis vi lev i tida framover. Klimagassutsleppa våre varmar opp havet og lufta, øydelegg økosystem og bidrar til at artar vert utrydda. Dette gjer oss meir sårbare for naturkatastrofar, truar levebrødet vårt og kan skape konflikhtar i kampen om naturressursar.

Alle klimagassutslepp skjer lokalt, men påverkar globalt. Konsekvensane merkar vi både gjennom ekstremvær her heime og globale endringar som havnivåstiging og tap av naturmangfald. Lokale tiltak er avgjerande for å få til globale løysingar.

I Sykkylven kommune skal vi både tilpasse oss komande klimaendringar, og gjere det vi kan for at Norge skal overhalde internasjonale klimaforpliktingar. Alle avgjerder vi tar i tida framover må vere eit steg i retning mot det samfunnet vi vil ha i 2050. Det betyr at vi må tenke annleis om korleis vi brukar ressursane våre enn vi gjer i dag.

Kommunen skal vere klimabevisst og vise klimaansvar både som samfunnsutviklar, myndigheitsforvaltar, tenesteprodusent og som eigar og driftar av eigne bygg og anlegg.

Klima- og energiplanen skal vere det styrande dokumentet for Sykkylven kommune sitt klimaarbeid.

Planen skal synleggjere ein heilskapleg innsats og definere moglegheitsrom, ambisjonsnivå og strategiske val for ei berekraftig framtid.

Om klima- og energiplanen

Klima- og energiplanen er ei oppfølging av kommunale, regionale og nasjonale målsettingar for ei berekraftig framtid. Planen legg ambisiøse målsettingar for klimaarbeidet i Sykkylven kommune. For at planen skal vere robust over tid, inneheld den ikkje ei liste over tiltak som skal gjennomførast.

Klimabudsjett

Tiltak vil bli presenterte i årlege klimabudsjett, som er handlingsprogrammet for klima- og energiplanen. Klimabudsjett vert innlemma i økonomiplan og årsbudsjett. Dermed blir klima- og miljøstyring godt integrert i kommunen sitt heilskaplege styringssystem.

Klimabudsjettet gir oversikt over tiltak, kostnad, tidsfristar og ansvarsfordeling, og kva verknad tiltaket vil ha for klimagassutsleppa i kommunen. Til saman må tiltaka i klimabudsjetta dei neste 5 åra bidra til å oppfylle utsleppsmålet Sykkylven sett seg for 2030. Vidare må dei vere ambisiøse nok til at vi kan nå målet om lågutsleppssamfunn i 2050.

I tillegg til at dei årlege klimabudsjetta skal bygge på klima- og energiplanen, skal kunnskapsgrunnlaget og innspela vi har fått frå innbyggjarane også brukast i utarbeiding av klimabudsjett.

Klimatilpassing

Klimaendringane er her no, og samtidig med at vi jobbar for å redusere klimagassutsleppa, må vi også tilpasse oss eit klima som er meir ustabil og ekstremt. Denne klima- og energiplanen vil ikkje ta for seg utfordringane knytt til klimatilpassing. Det vert i staden handtert i m.a. kommunen sin risiko- og

sårbarheitsanalyse, arealplanar, byggesaker og gjennom drift av bygg og anlegg.

Kunnskapsgrunnlag

Sykkylven kommune har utarbeidd eit kunnskapsgrunnlag for klima- og energiplanen. Kunnskapsgrunnlaget inneheld data og informasjon som ligg bak satsingsområda i planen. Innspel frå innbyggjarar og næringsliv er også ein viktig del av kunnskapsgrunnlaget, og er lagt stor vekt på i utforming av planen.

Organisering av arbeidet

I perioden 2019-2022 bestod intern arbeidsgruppe av:

- Ordførar
- Kommunedirektør
- Rådgevar landbruk og miljø
- Einingsleiar tekniske tenester
- Leiar bygg
- Økonomisjef
- Einar Haram/Sunnmøre Regionråd

I 2025 vart planarbeidet gjenopptatt, med følgande arbeidsgruppe:

- Kommunalsjef samfunn
- Jordbrukssjef
- Arealplanleggar
- Teknisk sjef
- Kvalitetsrådgivar

Det vart gjennomført ei innbyggjarundersøking i februar-mars 2025, for å kartlegge haldningar og endringsvilje blant sykkylvingane knytt til klima og miljø.

I tillegg til undersøkinga har innbyggjarane blitt invitert til å medverke til sjølve planen, både digitalt i april-mai, og gjennom opent folkemøte på biblioteket 14. mai 2025.

Visjon og mål

Sykkylven kommune sine hovudmål for klima og energi:

- Innan 2030 skal klimagassutsleppa i Sykkylven vere redusert med minst 30 prosent samanlikna med 2015.
- Sykkylven skal medverke til at Møre og Romsdal oppnår netto null klimagassutslepp innan 2050 gjennom kraftig å redusere utsleppa og auke opptaka av CO₂.
- Sykkylven skal bidra til å oppnå det globale lågutsleppssamfunnet innan 2050.
- Innan 2050 skal all energibruk i Sykkylven vere fossilfri eller avfallsbasert.

Strategiar — slik skal vi nå måla

- Sykkylven kommune skal gå føre som eit godt eksempel og kutte eigne utslepp.
- Sykkylven kommune skal gjennom innkjøp ta i bruk og bidra til utvikling av ny teknologi og klimavenlege løysingar.
- Klimaarbeidet i kommunen skal vere synleg. Prosjekt med gode klimaløysingar skal kommuniserast ut for å skape engasjement, kunnskapsdeling og felles innsats for eit lågutsleppssamfunn.
- Årlege klimabudsjett skal hjelpe oss å styre mot måla om utsleppskutt og fossilfri energibruk.

FNs berekraftsmål

Berekraftig utvikling handlar om å dekke behova til menneske som lever i dag, utan å øydelegge moglegheitene for framtidige generasjonar til å dekke sine behov.

FNs berekraftsmål vart vedtatt i 2015 og er eit felles rammeverk for å avskaffe fattigdom, redusere ulikskap og stanse klimaendringane. Måla bygger på tre hovuddimensjonar: Økonomi, sosiale forhold og klima og miljø.

Kommunen har ansvar og påverknadskraft som planmyndigheit, innkjøpar, utbygger, og som

eigar og driftar av bygg, vegar og annan infrastruktur. Som samfunnsutviklar og forbilde kan kommunen påverke lokalsamfunnet i ei meir berekraftig retning. Sykkylven kommune vil bidra til å skape gode lokalsamfunn og til å nå FN's berekraftsmål.

Nasjonale klimamål

- Minst 55 % redusert klimagassutslepp i 2030 samanlikna med 1990.
- Minst 70-75 % redusert klimagassutslepp i 2035 samanlikna med 1990.
- Noreg skal vere eit lågutsleppssamfunn i 2050.
- Førebu samfunnet på klimaendringar og tilpasse det til klimaendringane

Regionale mål

Møre og Romsdal fylke skal vere pådrivar for å løyse klima- og miljøutfordringane. Langsiktig fylkesplanmål nr 1 seier at Møre og Romsdal skal redusere klimagassutsleppa i tråd med det nasjonale målet om 55 prosent innan 2030.

Mål i Sykkylven sin samfunnsplan 2023-2027:

Sykkylven er ein berekraftig kommune i tråd med FN's berekraftsmål. Sykkylven kommune vil:

- Arbeide målretta for å utnytte nye moglegheiter for utvikling, kunnskapsauke, tilskotsordningar og liknande som oppstår ved omstilling til eit berekraftig samfunn
- Arbeide for at kommunen som organisasjon og lokalsamfunn blir meir berekraftig
- Samarbeide om kunnskapsauke, felles retning og tiltak for berekraftig utvikling
- Gjere berekraft til ein integrert del av dagleg drift i heile kommuneorganisasjonen
- Gjennom driftsplanar, budsjett og tiltak omsette berekraftsmåla til handlingar
- Ta i bruk klimabudsjett og klimarekneskap som viktige styringsverktøy
- Miljøsertifisere eigen organisasjon

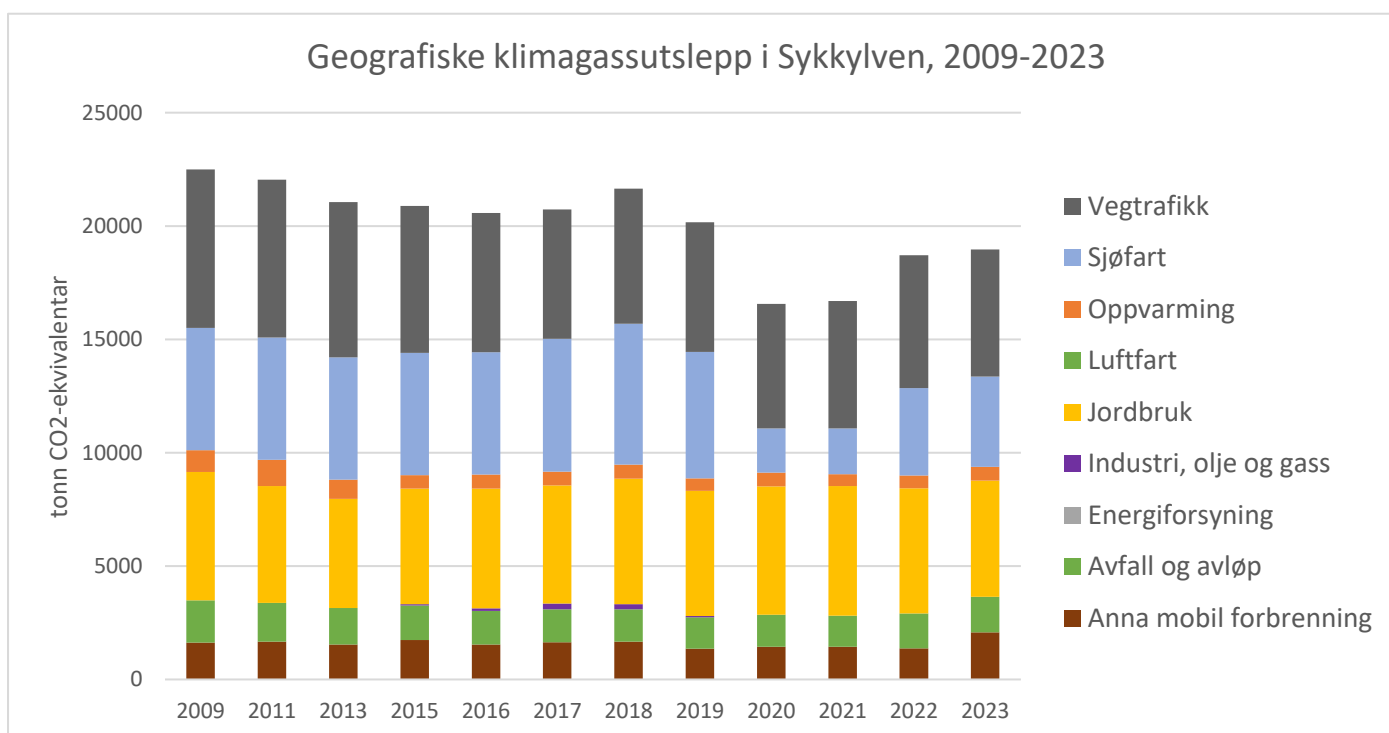
Klimagassutslepp

Noregs totale klimagassutslepp er relativt lite i global samanheng, men når vi ser på utslepp per innbyggjar ligg vi heilt i toppen. Vi slepp ut meir per person enn det globale gjennomsnittet. Som eit rikt land har vi ressursar og eit ansvar for å vere rollemodell og bidra med gode løysingar.

Hovudkjeldene for klimagassutslepp i Sykkylven er vegtrafikk, sjøfart og jordbruk.

Samla utslepp har minka noko frå 2009 til 2023, men det har likevel vore ei auke i utslepp kvart år etter korona-året 2020.

Elektrifiseringa av ferjesambandet Sykkylven – Magerholm i 2020 står for ein betydeleg del av reduksjonen i utslepp. Overgang til fleire elbilar er også eit viktig bidrag gjennom dei siste femten åra.



Figur 1 Samla klimagassutslepp frå Sykkylven kommune som geografisk område/ innanfor kommunegrensene 2009-2023. Kjelde: Miljødirektoratet

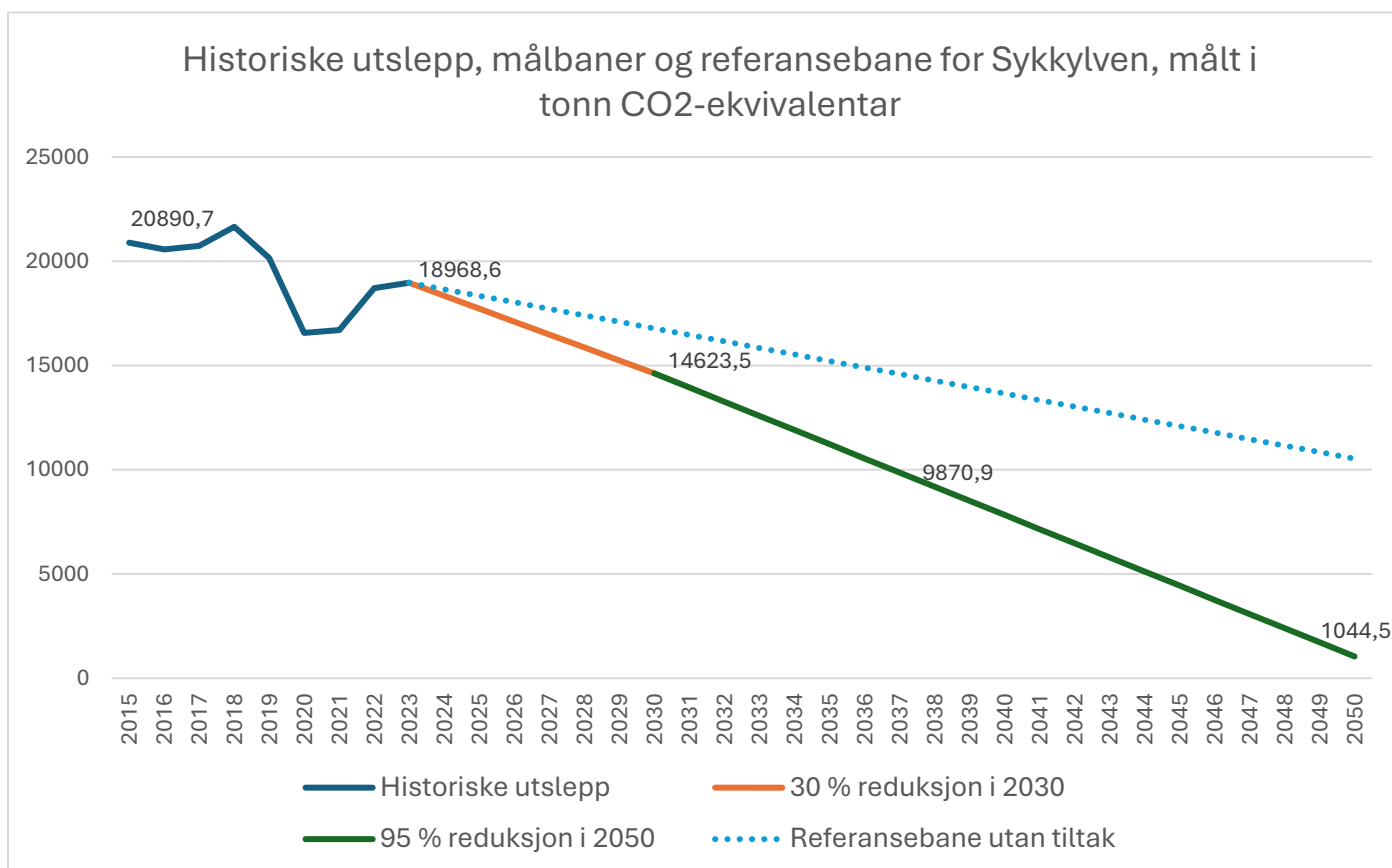
Framskriving for Sykkylven

Når vi ser på framskrivingar for Sykkylven, har vi tatt utgangspunkt i historiske utslepp publisert av Miljødirektoratet. Vi ser av figur 1 at dersom vi ikkje gjer tiltak, vil vi ikkje nå klimamåla.

Når vi i dag skriv 2025, er det berre 5 år til 2030. Dersom vi skal vere både ambisiøse og realistiske, bør vi sette eit mål for 2030 som gir

store nok utsleppskutt samtidig som det kan vere mogleg å nå målet. Vi har derfor landa på eit utsleppsmål på minst 30 % reduksjon i 2030 samanlikna med 2015.

Med målbanen på 30 % reduksjon i 2030, ser vi i figur 2 at det vil vere ei relativ rett linje vidare mot eit lågutsleppssamfunn i 2050.



Figur 2 Historiske utslepp, målbaner og referansebane for Sykkylven

Satsingsområde

Basert på kunnskapsgrunnlag om klimagassutslepp i Sykkylven og medverknadsprosessar, har kommunen prioritert seks satsingsområde i arbeidet med å nå måla for klima og energi:

- Energi
- Mobilitet og transport
- Arealbruk, tettstadutvikling og bygg
- Forbruk og avfall
- Næringsliv
- Landbruk

Satsingsområda oppsummerer kvar vi bør gjere ein innsats for å få ned klimagassutslepp og gjere Sykkylven robust i møte med klimaendringane.

Mål

- Innan 2050 skal all energibruk i Sykkylven kome frå fornybare kjelder.
- Produksjonen av fornybar energi skal aukast fram mot 2030 og vidare framover mot 2050.
- Sykkylven kommune har fokus på redusert energibruk i alle bygg, både kommunale og private.

Slik når vi måla for energi

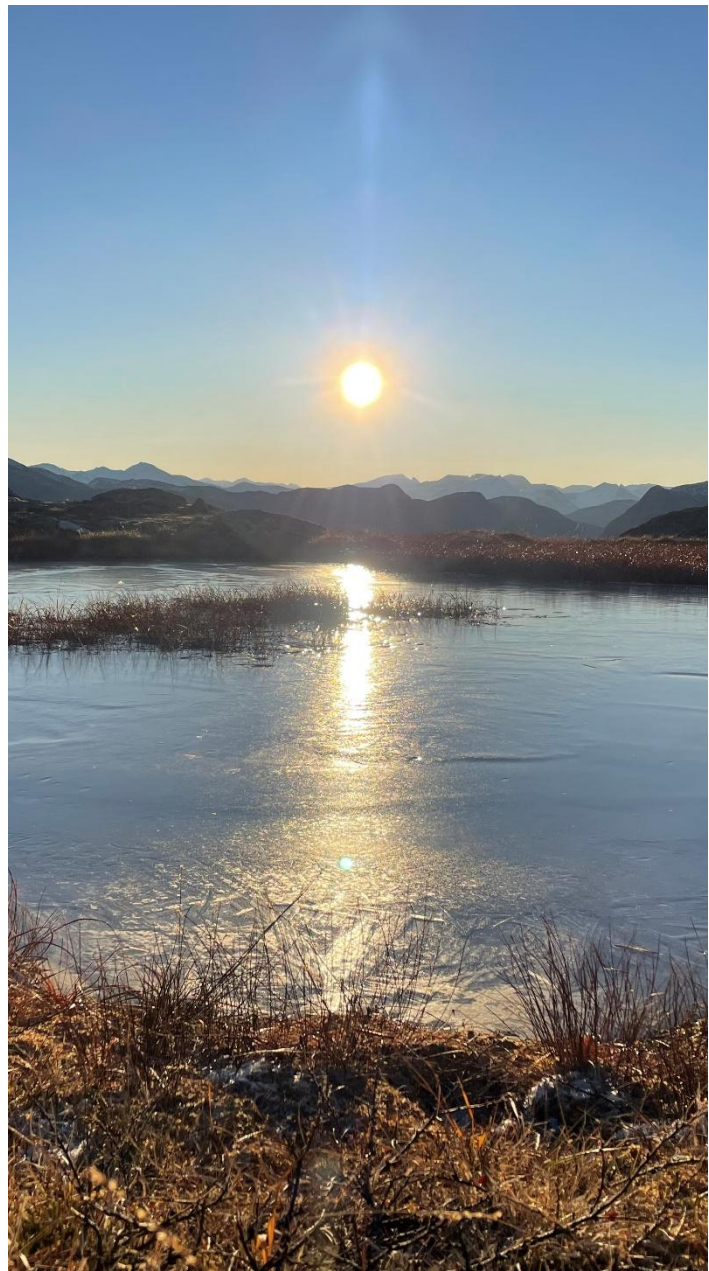
Sykkylven kommune skal:

- Energieffektivisere og arbeide for utelukkande bruk av energi frå fornybare kjelder i kommunale bygg.
- Stimulere til energieffektiviseringstiltak og bruk av fornybare energikjelder for industri og private bustader, til dømes gjennom planar.
- Bidra til auka produksjon av fornybar energi ved å etterspør fornybar energi i anbuds- og innkjøpsprosessar
- Legge til rette og utgreie for bruk av solenergi til straumproduksjon og termisk lagring av energi i bakken ved kommunale bygg.
- Oppmode lokale nettleverandørar til å legge til rette for å ta imot energileveransar frå privatkundar.
- Foreslå tiltak og lage retningslinjer til bruk i plan og byggesaker for etablering av solceller og bruk av grønne tak ved nybygg og restaurering. Ved regulering av nye område skal det vektleggast at bygningar og tak blir utforma og plassert slik at solenergi kan utnyttast best mogleg.
- Redusere energibruken til gate- og veglys ved å vidareføre overgang til energieffektiv LED-teknologi.



Alle kan bidra ved å:

- Gjennomføre energitiltak i og i tilknytning til eigne bustader
- Vere bevisste på val av energikjelder og eigen energibruk



Mål

- Innan 2050 skal all bruk av personbilar vere utsleppsfri, og alle større køyretøy, inklusive anleggsmaskinar, skal nytte fossilfritt drivstoff.
- Andelen som sykklar, går eller reiser kollektivt skal aukast vesentleg fram mot 2030.
- Sykkylven kommune skal arbeide for at kapasiteten på ladestasjonar og/eller forsyninga av fornybart drivstoff (biogass og hydrogen) til ei kvar tid er i samsvar med utviklinga i bilparken.

Slik når vi måla for mobilitet og transport

Sykkylven kommune skal:

- Gjere det enklare for innbyggjarar og næringsliv å velje miljøvennleg transport slik som å gå, sykle, reise kollektivt og køyre elektrisk.
- Gjere det meir attraktivt og trygt å ferdast til fots eller på sykkel til sentrumsområda.
- Legge til rette for infrastruktur for fossilfrie køyretøy, som til dømes ladepunkt og fyllestasjonar.
- Stille krav til utsleppsfri transport av varer og tenester som kommunen kjøper.
- Legge til rette for effektiv og fossilfri nærings- og varetransport.
- Gradvis skifte ut kommunen sine fossile køyretøy med fossilfrie.

Berekraft

Kommuneplanen seier at arealplanlegginga skal ha fokus på å utvikle Sykkylven som ein miljøvennleg kommune med framtidsretta transport- og logistikkssystem. Omlegging frå fossilt til fornybart drivstoff gir ikkje berre reduserte klimagassutslepp, men også reinare luft, auka behov for fornybar energiproduksjon og kan skape nye arbeidsplassar.

Klimavennlege transportsystem er ein føresetnad for å bygge det berekraftige lågutsleppssamfunnet. Ved å legge til rette for gåande og syklende, og gjere kollektivtransporten attraktiv og enkelt tilgjengeleg, sikrar ein at fleire grupper i samfunnet kjem seg fram på ein god måte.



Alle kan bidra ved å:

- Gå, sykle og reise kollektivt
- Redusere utslepp frå egne reiser ved å velje tog og buss framfor å fly, eller delta digitalt på møter der det er aktuelt
- Fylle opp ein bil framfor å køyre fleire bilar på reiser
- Feriere i eige land eller eigen region

Mål

- Innan 2030 skal omdisponering av karbonbindande areal som skog, myr og jordbruksmark til infrastruktur og bustadar vere kraftig redusert. Netto karbonbinding i jord og skog skal være auka samanlikna med 2015.
- Innan 2035 skal energi brukt i bygg- og anleggsprosessar i Sykkylven vere fossilfri.
- Energibruken i kommunale bygg i Sykkylven skal vere redusert med 50 % i 2030 i forhold til 2018.
- Livsløpsslepp frå byggemateriale skal vektleggast ved nybygg og restaurering

Slik når vi måla for arealbruk, tettstadutvikling og bygg

Sykkylven kommune skal:

- Bruke kommuneplanen som eit aktivt styringsverktøy for areal- og transportplanlegging. Nye byggeområde skal utviklast slik at dei ikkje fører til auka utslepp av klimagassar.
- Følgje prinsippet om arealnøytralitet i alle plansaker. Omsynet til jordvern skal innarbeidast i alle arealplanar, jf. kommunen sin jordvernstrategi.
- Legge til rette for bruk av massivtre og andre skogprodukt i konstruksjonar, og stille krav til klima- og miljøvennlege bygningsmateriale i egne prosjekt.
- Ta omsyn til klima i heile verdikjeda og gjennom heile livstida til bygga.
- Ha fokus på energieffektivisering i kommunale bygg. Styrke fokus på vedlikehald og oppgradering av kommunen sine egne bygningar
- Optimalisere bruk og utnytte kapasiteten i eksisterande og ny bygningsmasse.
- Legge til rette for lokal energiproduksjon og oppfordre til bygging av passiv- eller plusshus.
- Stimulere til klimavennlege tiltak i private planforslag.
- Bruke klimarekneskap som verktøy til å vurdere om bygg skal bevarast, rivast eller byggast nytt.



Alle kan bidra ved å:

- Ta vare på natur og grønne område
- Unngå torv og hageprodukt som øydelegg myr og karbonrike naturtypar
- Prioritere ombygging, rehabilitering og ombruk framfor å rive og bygge nytt
- Prioritere ombruk og materialgjenvinning av byggemateriale

Karbonbinding

I tilfelle der arealendringar er nødvendige på dyrka/dyrkbar mark bør matjorda nyttast andre stader. Myrane tek fleire tusen år å bygge opp, og skal bevarast. Nasjonalt regelverk for bruk av myr er i 2025 under revisjon.

Berekraft

Gjennom arealplanlegging og utforming av bustadområde blir det skapt auka trivsel, meir fysisk aktivitet og større trygghet. Lokalisering av bustadar og verksemder på rett stad reduserer transportbehovet, og gjer det meir attraktivt å gå, sykle eller bruke kollektivtransport.

Mål

- Innan 2030 skal gjenvinningsgraden i Sykkylven vere på minimum 60 %.
- Forbruk i kommunen skal reduserast slik at den totale mengda av avfall blir redusert.
- Innan 2030 skal Sykkylven kommune redusere klimafotavtrykket frå innkjøp av varer og tenester med 30 % i forhold til 2023.
- Sykkylven kommune skal legge vekt på klima og berekraft i alle innkjøp.

Slik når vi måla for forbruk og avfall

Sykkylven kommune skal:

- Redusere forbruk, og legge til rette for gjenbruk, deling og sirkulærøkonomi gjennom å støtte opp under berekraftige initiativ.
- Auke fokus på matsvinn i kommunen si eiga verksemd. Samarbeide med næringsliv og innbyggjarar for å redusere matsvinn.
- Sette tydelege klima- og miljøkrav i sine innkjøp.
- Jobbe for å få oversikt over klimafotavtrykket til alle kommunale prosjekt.
- Bidra til auka gjenvinning gjennom gode løysingar for kjeldesortering, og gi god informasjon om rett sortering.



Alle kan bidra ved å:

- Redusere forbruk, kjøpe brukt, låne eller nytte seg av deleløysingar
- Reparere klede og ting framfor å kjøpe nytt
- Gi opplevingar i staden for ting i gåve
- Etterspør klimavenlege, haldbare og reparerbare produkt
- Kjøpe kortreiste produkt som er produsert på ein klima- og miljøvenleg måte
- Kjeldesortere avfall
- Planlegge innkjøp og forbruk for å redusere matsvinn

Berekraft

Dagens forbrukssamfunn er ikkje berekraftig. Vi bruker meir råvarer enn det jorda klarer å produsere.

Varene og tenestene som blir brukt i Norge gir store klimagassutslepp over heile verda, både frå produksjon og transport.

Offentlege aktørar i Norge handlar varer og tenester for omtrent 835 milliardar kroner årleg (DFØ, 2025), og talet aukar for kvart år. Ved å legge ein større innsats i gjenbruk, og sette gode klima- og miljøkrav i innkjøp, kan kommunen bidra til eit lågare forbruk, og at varer og tenester blir produsert med eit lågare klimafotavtrykk.



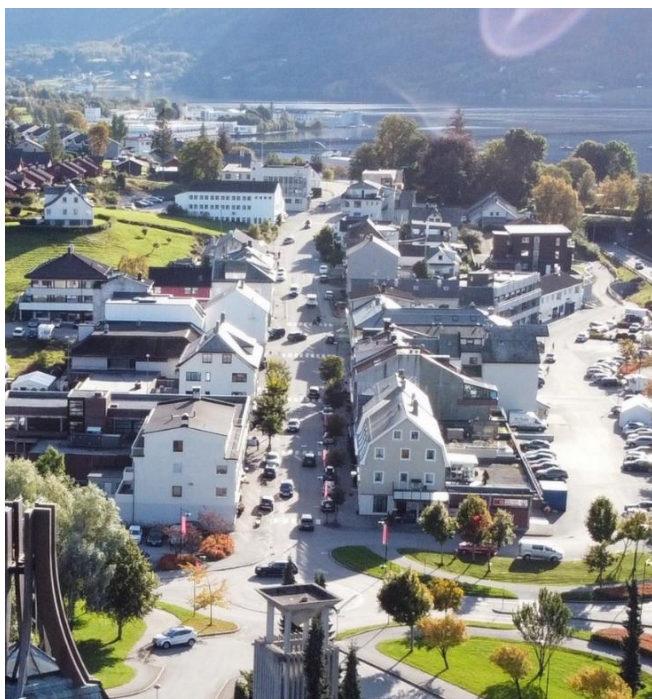
Mål

- Innan 2050 er all energibruk i næringslivet i Sykkylven fossilfri eller avfallsbasert.
- I 2030 skal klimagassutsleppa frå næringslivet vere redusert i forhold til 2025.

Slik når vi måla for næringsliv

Sykkylven kommune skal:

- Legge til rette for innovative løysingar og framtidretta næringar som bygger opp under utviklinga mot eit berekraftig næringsliv.
- Delta i samarbeidsprosjekt med lokalt næringsliv og ta i bruk nye innovative løysingar. Berekraftige løysingar skal prioriterast gjennom å stille krav ved innkjøp.
- Tilby relevante møteplassar for å fremme lokalt samarbeid.
- Gjennom god areal- og samfunnsplanlegging legge tilhøva for næringslivet til rette for å oppnå energi- og utsleppsreducerande tiltak.



Energi

Industrien i Sykkylven står for om lag 30 % av energiforbruket i kommunen. Mange industribedrifter i Sykkylven har gjennomført energieffektiviseringstiltak dei siste åra. Utfasing av fossil energi er eit område alle må å jobbe mot, og fleire bedrifter er allereie fossilfrie eller på god veg til å bli det.

Både på industriområde og næringsbygg er det gode moglegheiter for energiproduksjon både frå sol, vind og nærvarme, som i liten grad vil vere i konflikt med andre interesser. Samanlikna med andre fylke er biogassproduksjonen i Møre og Romsdal liten.

Klimagassutslepp

For handel og andre tenestenæringar er dei største utsleppa knytt til innkjøp og transport av varer. Sentrale varedistribusjonar med fossilfri transport kan både bidra til å redusere transportmengda og gi reduksjon i klimagassutslepp. Lokal sentrumshandel og kulturtilbod bidreg til attraktive lokalsamfunn som reduserer behovet for biltransport.

Totalt sett er dei største utsleppa frå handelsnæringa knytt til produksjonen av varene. Nye, berekraftige forretningsmodellar basert på sirkulærøkonomi er under utvikling. Utleige av utstyr, gratis eller billig reparasjon og sal av produkt med lange garantiar kan bidra til reduserte utslepp.

Mål

- Sjølvforsyningsgraden i kommunen skal aukast. Produksjonen skal vere tilpassa kommunen sine naturlege føresetnader og økologiske bereevne. Klimaarbeidet skal balanserast med behovet for å produsere mat.
- Energibruken i landbruket skal over tid gjerast mest mogleg fossilfri.
- Landbruket skal aktivt bruke Landbruket sin klimaplan for å nå måla om å kutte klimagassutslepp.
- Netto karbonbinding i jord og skog skal aukast. Areal som er viktige for karbonlagring, klimatilpassing og matsikkerheit skal vernast mot nedbygging.

Slik når vi måla for landbruk

Sykkylven kommune skal:

- Rettleie og stimulere landbruksnæringa til å redusere klimagassutslepp, auke karbonlagring og drive med berekraftig verdiskaping.
- Rettleie og gjennomføre foryngingskontrollar av skog, for å sikre ny tilvekst og auke karbonopptak.
- Styrke klimarådgeving til landbruket. Målretta bruk av tilskotsmidlar for å auke oppslutning om tiltak og teknologi som kan redusere klimagassutslepp.
- Stimulere til aktiv bruk av landbruket sin klimakalkulator (klimasmart landbruk).
- Stimulere til auka bruk av biogass, fornybar energi og sirkulær økonomi.
- Stimulere til auka beitebruk, lokal matproduksjon og bruk av lokale matvarer.
- Jobbe for å setje landbruksnæringa i stand til å drive matproduksjon også når klimaet blir meir ekstremt (klimatilpassing). God drenering og flaumsikring er ein viktig føresetnad for å sikre produksjonsgrunnlaget. Dreneringssystema må vere oppgradert og dimensjonert for å tole framtidige klimaforhold.



Alle kan bidra ved å:

- Handle mest mogleg lokalprodusert og norske råvarer
- Dyrke litt sjølv
- Vise omsyn når du ferdast i beiteområde

Matsikkerheit og beredskap

Vi er ein del av ein internasjonal marknad. Dersom produksjonen av mjølk og kjøt blir redusert i Norge utan at forbruket blir redusert tilsvarande, vil det isolert sett føre til at utsleppa i Norge går ned, men det blir erstatta av auka utslepp i andre land på grunn av import.

Husdyrproduksjon er sjølve berebjelken til landbruket i Sykkylven og utgjer størstedelen av verdiskapinga, med produksjon av mjølk, storfe- og sauekjøt. Matproduksjon er ein viktig del av beredskapen, og det er derfor viktig at vi i Norge produserer den maten vi kan. Samtidig må jordbruket bidra for å redusere utslepp av klimagassar. Globalt sett er det positivt at Noreg, og Sykkylven, bidrar til å produsere mat slik at heile verda si befolkning kan mettast.

Landbruket kan til dømes bidra til reinare vatn og jord, auka fornybar energiproduksjon, og gode lokale arbeidsplassar.

Oppfølging av planen

Ved å sette mål og gjennomføre tiltak, kan Sykkylven oppskalere innsatsen sin i den globale dugnaden. Men ein plan er lite verdt dersom den berre blir liggande i ein skuff. Vi har derfor til slutt nokre punkt som skal hjelpe oss å gjennomføre måla vi har sett oss:

Oppfølgingsplan

- Informere og inkludere innbyggerane for å få til livsstils- og forbruksendringar.
- Styrke administrativ kapasitet for å betre evna til å ta på oss nye oppgåver og bidra til omstilling. Dette krev menneskelige ressursar og auka kunnskap.
- Jamleg statussjekk av planen i administrasjonen, kommunestyret og politiske råd og utval.
- Samarbeide meir med lokalt næringsliv.
- Ta høgde for at fossilfrie løysingar ofte kostar meir.
- Klimabudsjett integrert i budsjett og økonomiplan skal sikre politisk forankring av tiltak.
- Klima- og energiplanen skal nyttast i anna planarbeid i kommunen.
- Kommunen sin årlege klimarekneskap skal gjerast synleg for innbyggerar og politikarar gjennom publisering på kommunen si heimeside og som eige avsnitt i kommunen sin årsrapport.