



Reisevaneundersøking 2025

Hovudtrekk frå undersøkinga



Bakgrunn og føremål

Sykkylven kommune har fått 400.000 kr i Klimasats-midler til klimavennleg transportplanlegging.

Prosjektet har fått namnet “Sykkylven sykkelvenn”, og har varigheit i eitt år.

Denne reisevaneundersøkinga er første del i prosjektet.



Om undersøkinga og respondentane

- Totalt 543 svar (inkludert 277 svar frå elevar ved vgs og ungdomsskulen)
- 58 % av respondentane bur sentrumsnært
- 44 % menn, 56 % kvinner

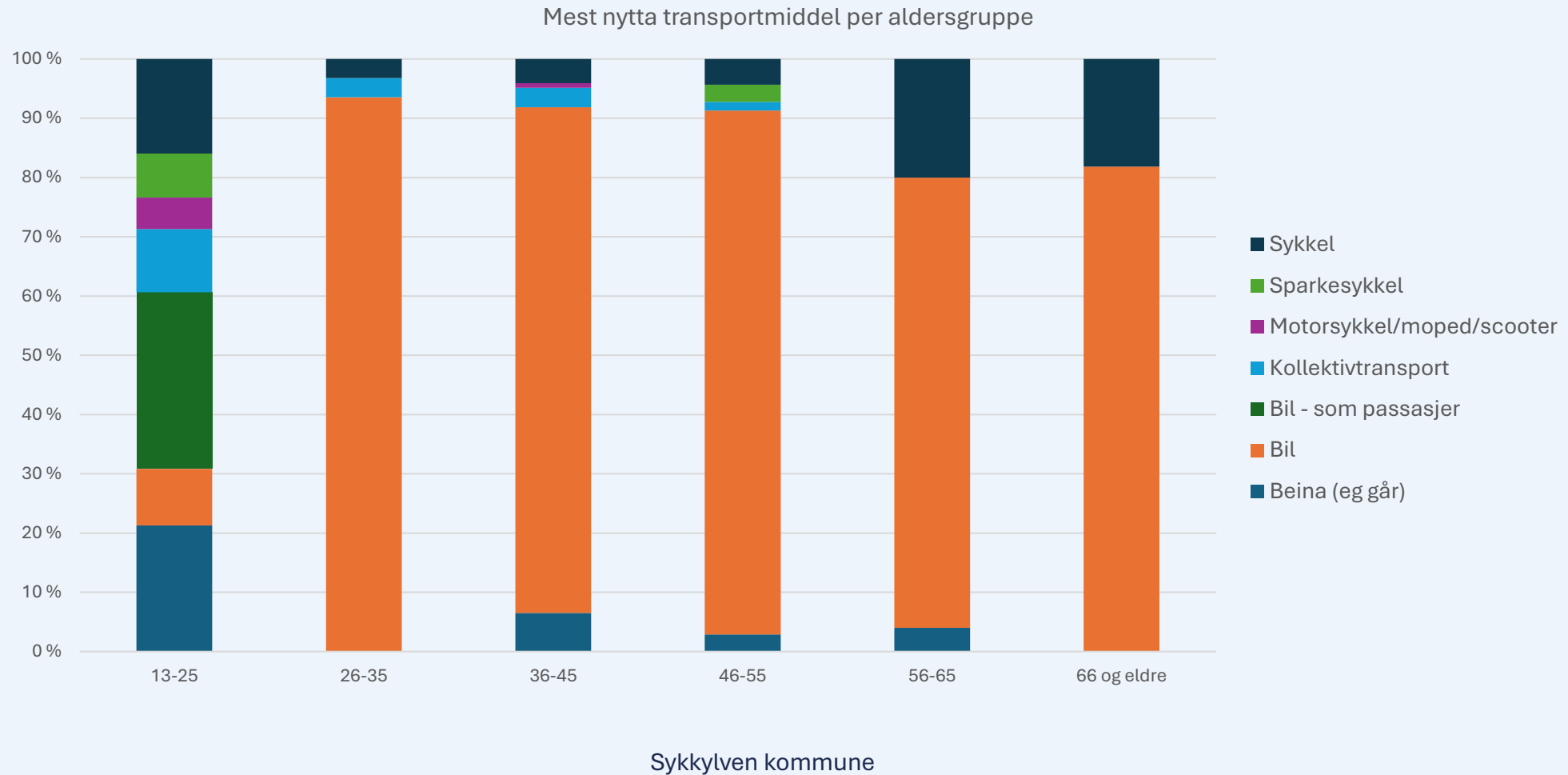


Resultat



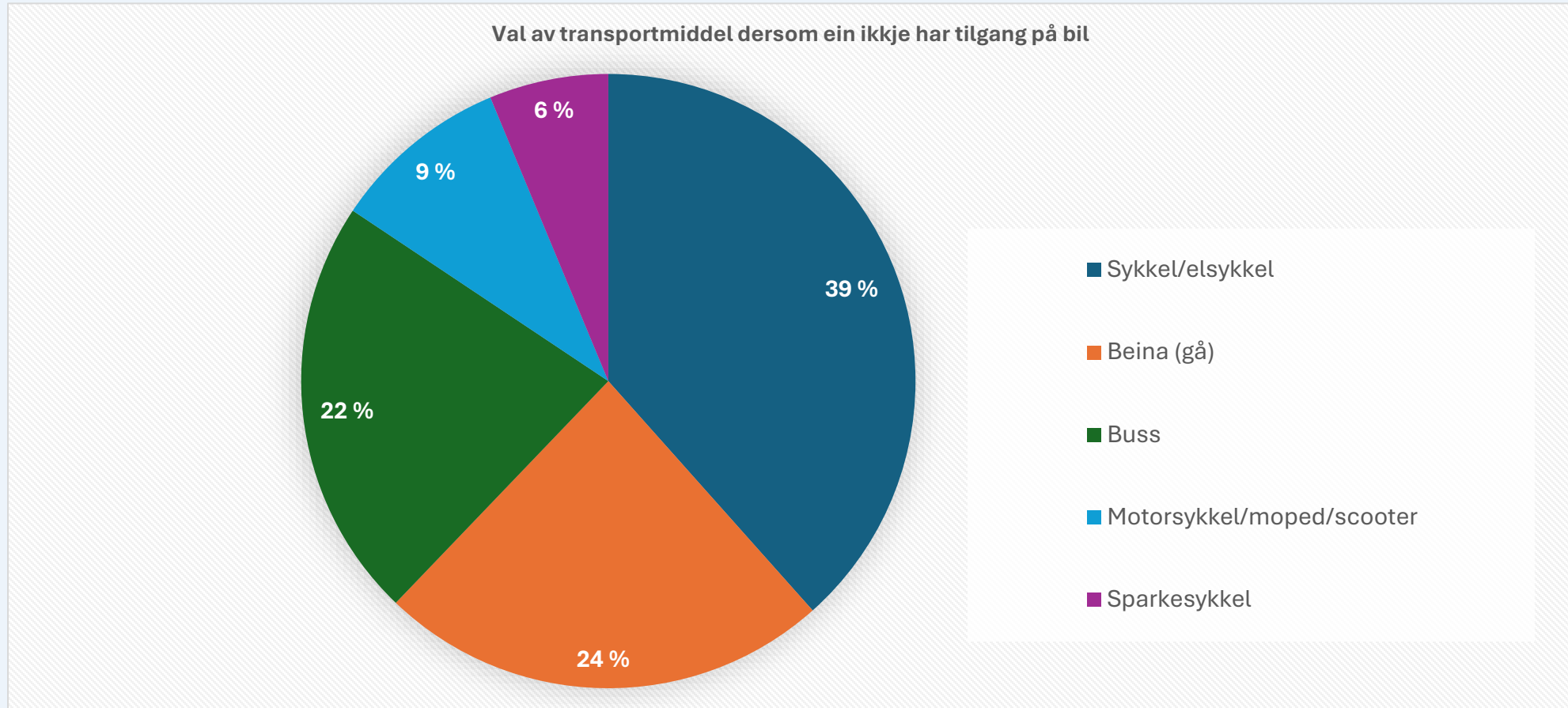


Mest nytta transportmiddel per aldersgruppe





Val av transportmiddel dersom folk ikkje hadde hatt tilgang på bil





Viktigaste årsaker til at folk vel å køyre bil i staden for å sykle/gå

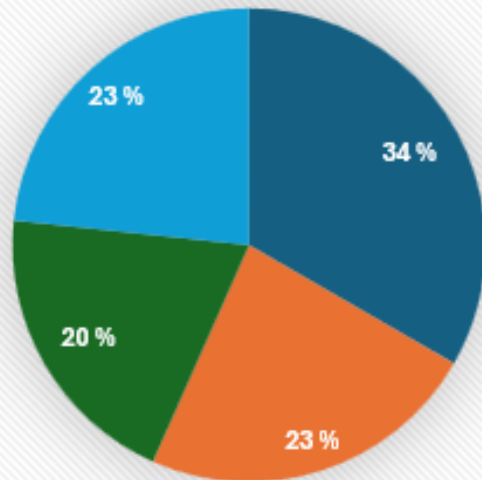
- Dårleg ver (59 %)
- Reisa tek for lang tid med sykkel (38 %)
- Det er vanskeleg å transportere varer eller barn på sykkel (38 %)
- 19 % av elevane ved SUSKog vgs er redde for at sykkelen skal bli stelt
- 22 % seier at det er ingenting som hindrar dei frå å sykle meir



Reisevanar for føresette med barn i grunnskulen (189 respondentar)

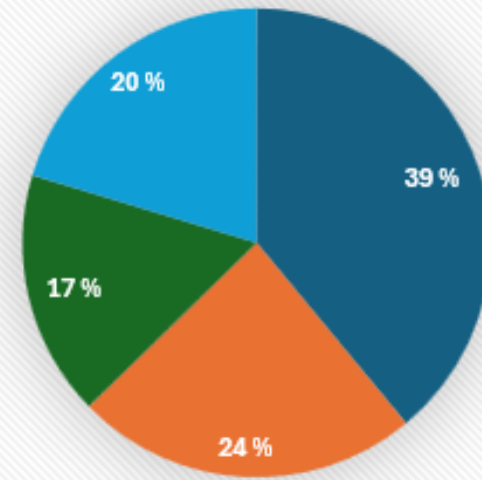
- Svar frå dei som har barn **med** rett på skuleskyss:

Kor ofte elevar med rett på skuleskyss blir køyrt/henta ved skulen i sommarhalvåret



■ Dagleg ■ 1-4 x per veke ■ 1-4 x per mnd ■ Sjelden/aldri

Kor ofte elevar med rett på skuleskyss blir køyrt/henta ved skulen i vinterhalvåret



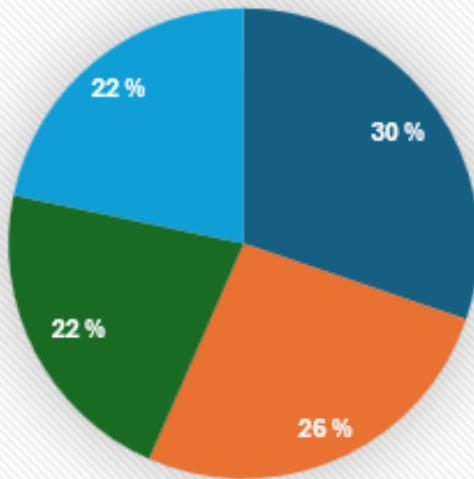
■ Dagleg ■ 1-4 x per veke ■ 1-4 x per mnd ■ Sjelden/aldri



Reisevanar for føresette med barn i grunnskulen (189 respondentar)

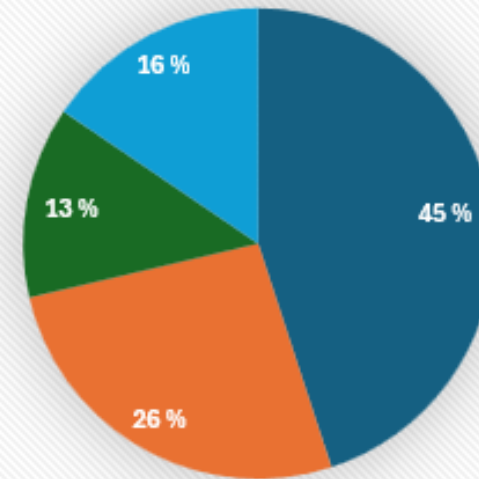
- Svar frå dei som har barn **utan** rett på skuleskyss:

Kor ofte elevar utan rett på skuleskyss blir køyrt/henta ved skulen i sommarhalvåret



■ Dagleg ■ 1-4 x per veke ■ 1-4 x per mnd ■ Sjelden/aldri

Kor ofte elevar utan rett på skuleskyss blir køyrt/henta ved skulen i vinterhalvåret



■ Dagleg ■ 1-4 x per veke ■ 1-4 x per mnd ■ Sjelden/aldri



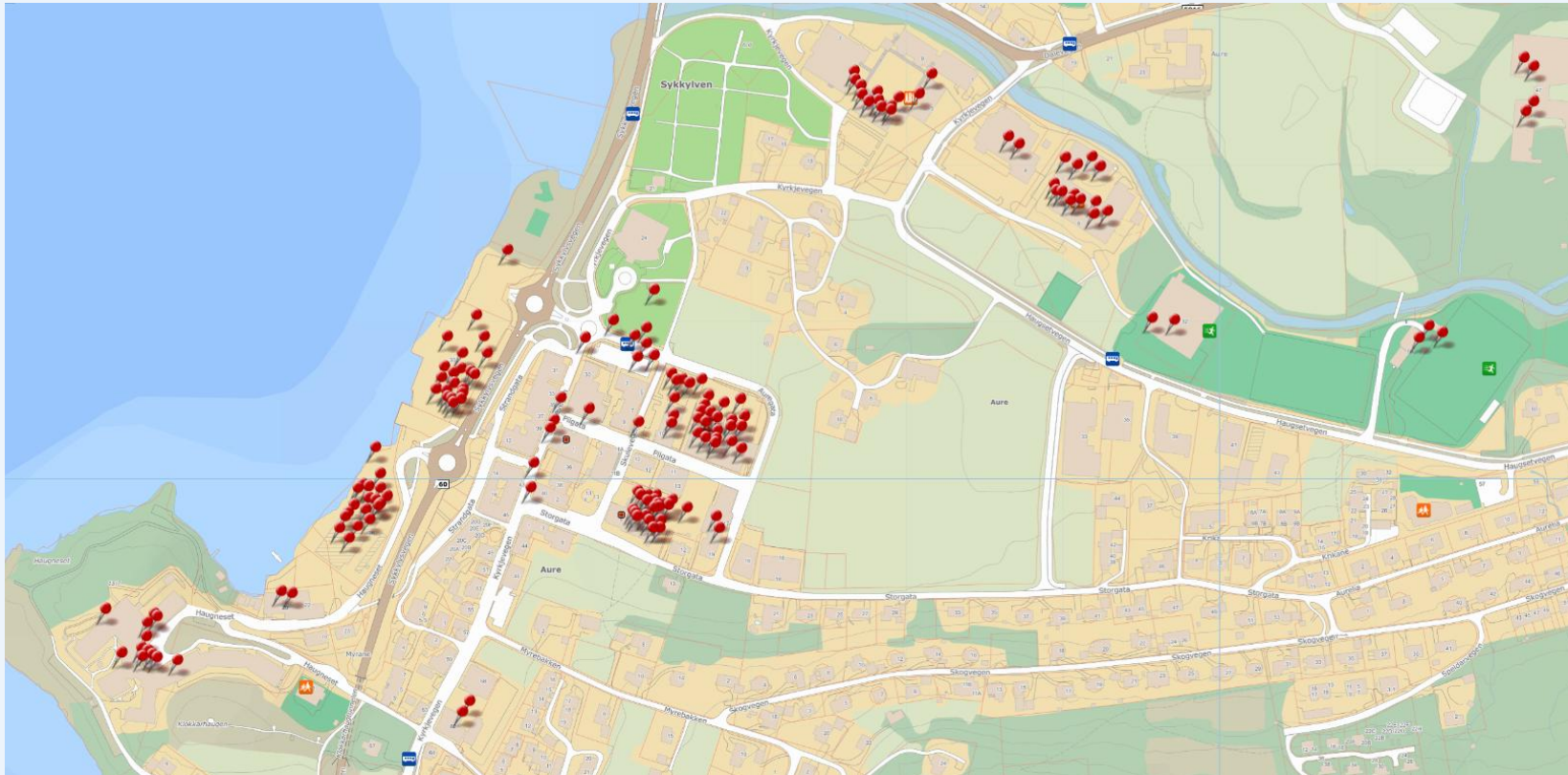
Viktigaste hindringar for at barnet kan gå/sykle til skulen eller fritidsaktivitetar sjølv

1. Lang avstand
2. Farleg eller utrygg veg
3. Dårleg kollektivtilbod



Kvar ønsker folk seg betre sykkelparkering? (72 svar)

- Majoriteten ønsker seg betre parkering ved matbutikkane og i sentrum generelt. Skulane og BUAS er også trekt fram. Konkrete ønske er markert på kartet:



Sykkylven kommune



Strekningar og punkt som opplevast vanskeleg eller utrygt å sykle i dag (289 svar)

- Oftast nemnte strekningar:
 - Aursneset – Næringsfabrikken/Ullavik
 - Straumgjerde – Vik
 - Ikornnes – Hundeidvik
 - Velledalen – Sykkylven sentrum
 - Dalevegen
- Konkrete punkt:
 - Sentrum. Lite tilrettelagt for sykling. Mange ønsker sykkelfelt, tryggare kryss og færre bilar midt i sentrum.
 - Skulevegar
 - Undergang ved FV60 i Ullavik



Kva bør Sykkylven kommune prioritere av tiltak

Det er brei einigheit om at trygge, samanhengande sykkelvegar er det viktigaste tiltaket for at fleire skal velje å sykle.

I tillegg er det mange som ønsker seg fleire, trygge sykkelparkeringar, helst med tak.



Oppsummert

Bil er den mest praktiske løysinga for dei fleste når det gjeld å kome seg rundt i Sykkylven i dag.

Det blir etterlyst tryggare og meir samanhengande sykkelveggar og fleire sikre sykkelparkeringar. Desse tiltaka kan få fleire til å velje sykkel framfor bil.

Du har no lese hovudtrekka frå undersøkinga. Meir utfyllande rapport kan du lese her: [Rapport reisevaneundersøking 2025](#)